

Historien on Banani Sport

Cykelrytter Bent A. Nielsen, født 8. juni 1923. Død 20. oktober 2011. Han havde sin storhedstid fra 1948 til 1951. Han vandt flere løb i Danmark og i 1952 var han alene i udbrud i Østrig Rundt i 104 km. Han blev først fanget 6 km. før mål. Denne bedrift indbragte ham bjergprisen. Løbet var på 1347 km. Over 8 etaper.

Dengang kørte man med dæk hvor slangen var en del af dækket og det blev limet på fælgen. I et cykelløb havde Bent. A. Nielsen foldet et dæk og bundet et reservedæk under sadlen. På dækket havde han skrevet: B. A. Nielsen. Han var så uheldig at tabe dækket under løbet og den der fandt dækket, mente at taberens navn var **BANANEN**, grundet det der kunne læses på dækket. Fra den dag ændredes hans navn fra Bent. A. Nielsen til **BANANEN**:



Bananen i udbrud i Østrig Rundt 1952

I 1951 stod der følgende i Fyns Tidende:
"Løbet blev vundet af gadeløbseksperter Fritz Ravn, men dets store rytter var på ny den her på Fyn særlig populære "banan" Bendt A. Nielsen, som i hovedparten af løbet førte alene og med i alt 29 vundne omgangsspurter – heraf de 27 på stribe – dominerede publikumsinteressen."

Da cykelkarrieren sluttede, startede han cykelproduktion på Vigerslevvej i Valby, i en iskiosk. Bygningen rummede også en ostehandler, en skomager og en blomsterhandler.

Bananen stod selv for det meste og havde lange arbejdsdage, og snart var fabrikken udvidet til hele bygningen.

Inspireret af Bent A. Nielsens Øgenavn **BANANEN** kom cykelforretningen til at hedde **BANANI**.

Dermed var starten på et eventyr med produktion af Banani-stålcykler i gang, på verdens mindste cykelfabrik på bare 10 m².



Med tiden kom fabrikken til at se ud som på dette postkort.



Bananen fik to børn en dreng der hed Sverre, men som kun blev kaldt Lillebror, og en pige der hed Tulle. De arbejdede begge to i Banani.

Lillebror blev en dygtig, og anerkendt stelbygger.

Tulle ekspederede i butikken og ordnede regnskab.

Dengang var alle cykler lavet af stålør, som regel enten Columbus eller Reynolds rør.

Det drejede sig om at lave cykelstellene så stive som muligt. Derved blev overførslen af rytterens kræfter til cyklens fremdrift optimal, da ingen kraftoverførsel gik tabt. Det var dette som Banani var ekspert i.

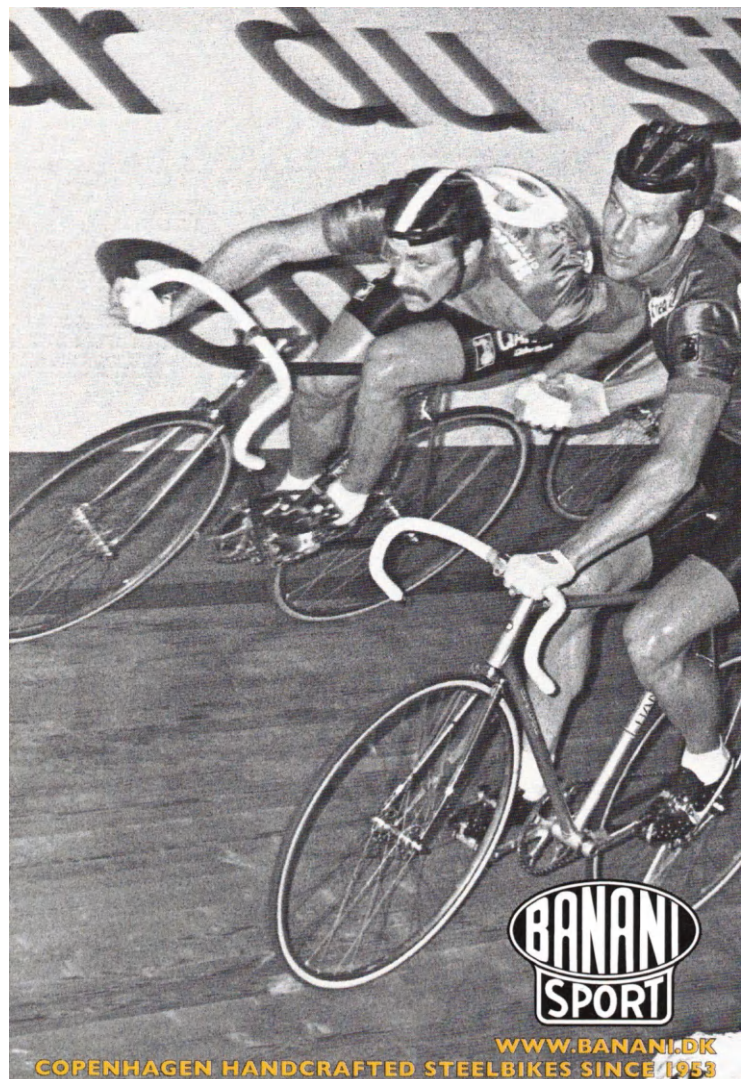
Der var mange kunder til Banani cykler. De fleste cykelryttere fik dem lavet efter mål lige som en skrædder syede tøj. Banani var toppen af kvalitet, selv når man sammenlignede med fabrikker i hele verden.

Følgende kendte ryttere fra Danmark kørte på Banani: Kay Werner Nielsen, Ole Ritter, Hans Henrik Ørsted, Gert Frank, Brian Holm, Jesper Worre og Jens Veggerby, Jimmi Madsen, Ken Frost Og mange andre kendte.

Af udenlandske topryttere kan nævnes Danny Clark, Freddy Martens, Roman Herman, Stan Tourne, Don Allan og mange andre.

De professionelle cykelryttere skulle jo køre på fabrikscykler med sponsorernes navne. Mange af rytterne fik lov til at køre på et Banani stel som så var påført firmareklamerne fra sponsorerne.

Reklamekort med Danny Clark fra Australien og Hans Henrik Ørsted, Danmark under et seksdagesløb.



Banani solgte også cykler til almindelige mennesker. Bananen har selv fortalt at han engang smed en kunde ud af butikken. Han havde spurgt efter en lås til sin nye Banani, hvortil Bananen svarede: "Forsvind ud af min butik, hvis De skal have lås på cyklen. En Banani står nemlig aldrig alene ude om natten."



Når danske cykelryttere var i udlandet og køre cykelløb sendte de ofte en hilsen hjem til Banani. Det viser jo lidt om hvor meget Banani har været værdsat blandt rytterne.

Jeg har været så heldig at have tilegnet mig en stor del af disse postkort, som jeg har lavet en udstillingssamling med.

Det viste postkort er sendt fra VM i landevejsløb i Leicester, England. Der blev kørt VM fra 6.- 16. august 1970.

Vi i Danmark, og specielt os fra Randers kan glæde os over, at en af underskriverne på kortet er Jørgen Schmidt fra Randers som blev verdensmester i linjeløbet.

Ved hjemkomsten til Randers landede han på Randers Stadion med helikopter, hvor ca. 5000 randrusianere hyldede ham for hans fantastiske bedrift.

Af andre underskriverne kan nævnes Verner Blaudzun fra Herning, Gunnar Asmussen fra Aarhus og sprinteren Peder Pedersen fra Odense.

Bananen holdt, på grund af alder, med at arbejde i 2010, og børnene Lillebror og Tulle drev forretningen videre til lukningen den 30. juli 2013.

Allerede i 1990'erne var aluminium stel blevet populære. De var meget lettere en stålstel og i 2010'erne dukkede der også lette kulfiber stel op på markedet, så efterspørgslen på stålstel ophørte lige så stille. En æra sluttede.

I dag er ældre stålracers cykler et skattet samlingsobjekt. De rigtige modeller Banani, Schrøder og Colnago kan nemt koste kr. 10.000 eller mere.

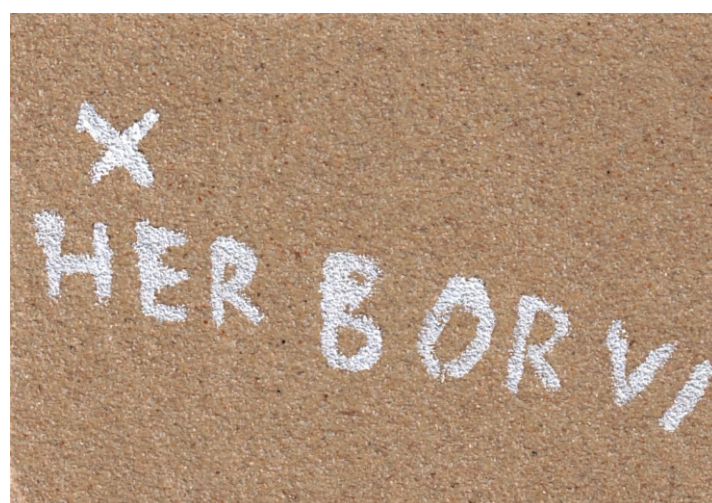
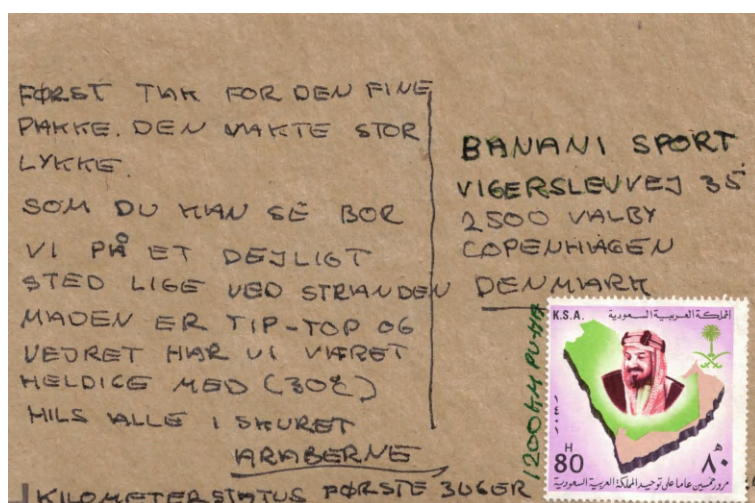
Der er flere foreninger i Danmark der arrangerer cykelløb kun for stålracere.

Banani har i mange år arrangeret et løb for Banani cykler, hvor også andre stålracere er velkommen. Deltagerne skal også have tøj på der svarer til tiden. Disse løb arrangeres stadig. Jeg havde den glæde at deltage i 2021. Der var ca. 30 deltagere. Løbet startede i Tisvildeleje og gik rundt om Arresø. Ca. 65km. Efter løbet spiste vi på Cafe Maya i Tisvildeleje. Der blev delt præmier ud og trods det at det regnede en stor del af dagen var det en fantastisk oplevelse.



Opfindsomheden var stor når der blev sendt hilsener til Banani. Her er det cykelrytter Ole Ritter og sportsjournalist Jørgen Beyerholm der, på en ølbrik, sender følgende hilsen fra Genvall i Belgien:

" Mange hilsner til den gamle Banan fra de hårde bananer i Bruxelles"



Hilsen til Banani Sport fra "Araberne"(cykelryttere.) Hjemmelavet postkort som er lavet af et stykke sandpapir.

Bemærk humoren. "Som du kan se bor vi på et dejligt sted lige ved stranden" osv. Det er så vist med et kryds på billedsiden.