

Klingenberg og Klosterbakken

I 1907 besluttede byrådet at opføre et kommunalt elværk på den grund midt i Odense Å, hvor Munke Mølles gamle ejendom lå. Ejendommen havde kommunen netop erhvervet. Samtidig påbegyndtes en opfyldning af åens nordlige løb. Skt. Knuds Kloster brændte i 1913, og kun en del af klosteret genopførtes. Det gav plads til den nye vej, Klosterbakken (grøn markering på kort), og en hurtigere adgang til det nyopførte elektricitetsværk.



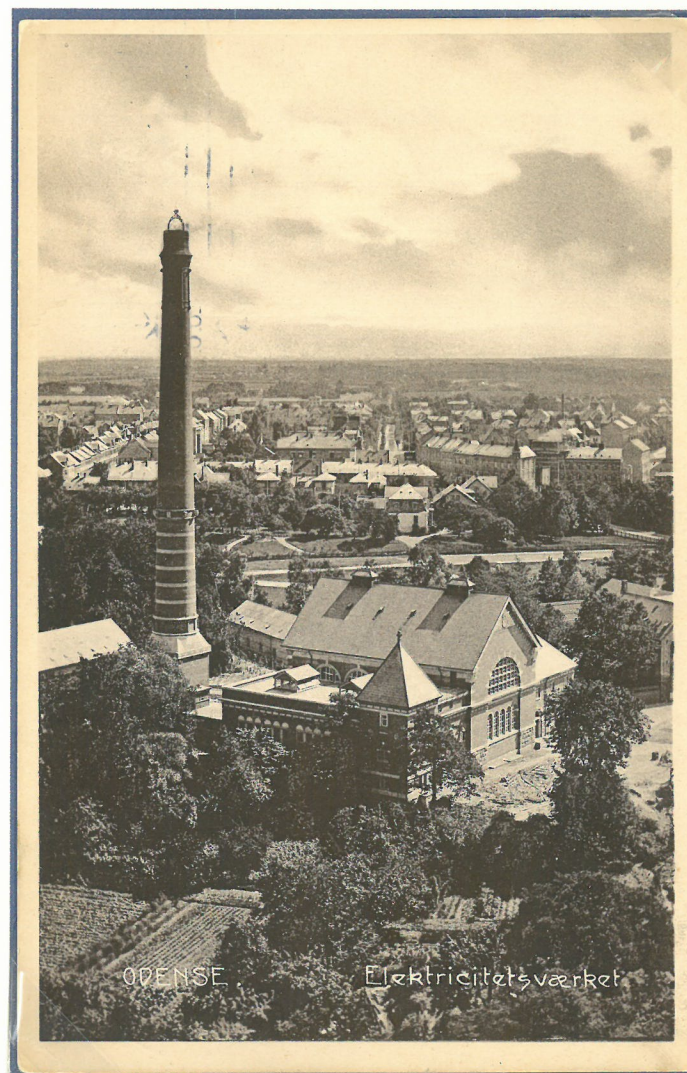
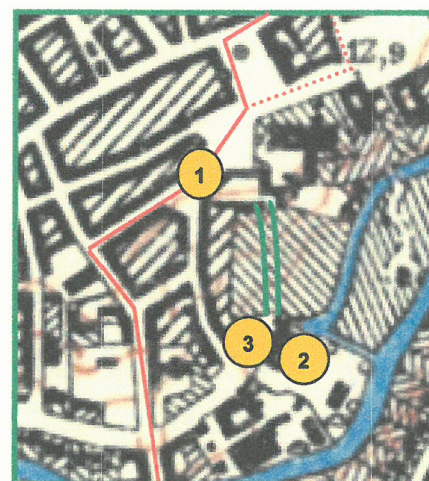
1. Klingenberg fra sydvest. Sporvogn nr. 2 på vej mod Skt. Knuds Kirkestræde og Klaregade. Til højre ses Hempels Gård og forrest Eilschous Boliger, der blev revet ned, da vejgennembruddet ved Klosterbakken blev gennemført i 1916.

Brevkort fra ca. 1912. Brorsens Forlag nr. 51. Postsendt 30.11.12. Fotograf H. Lønborg.



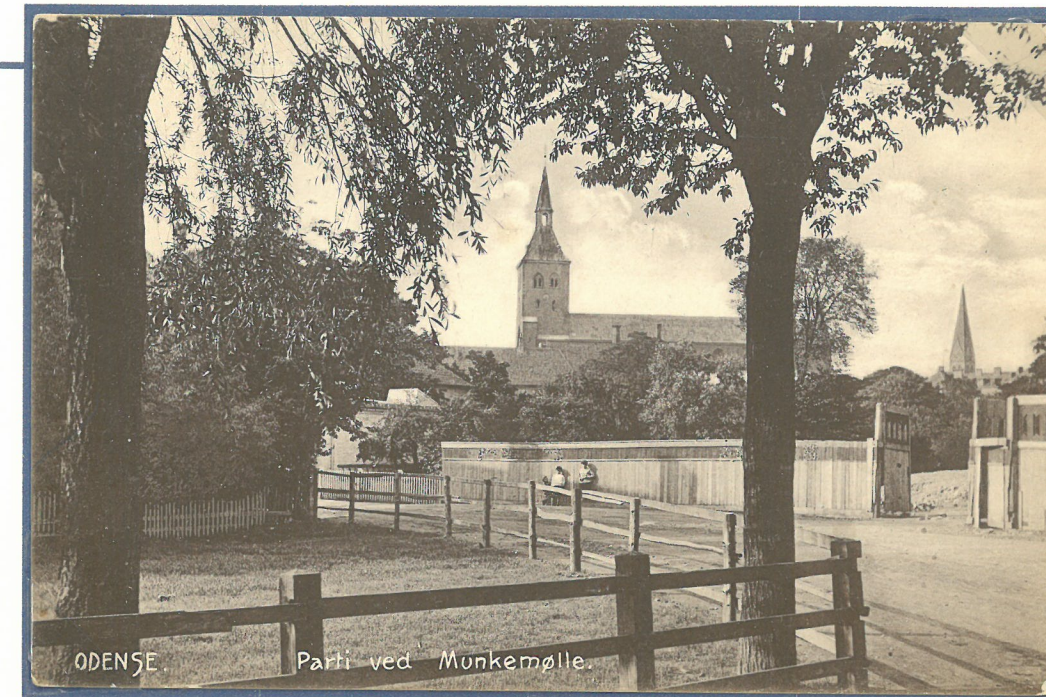
1. Klingenberg set mod vest og Skt. Knuds Kirkestræde. Sporvogn nr. 9 på vej mod Klaregade. Tv. ses Klingenberg 12-15, som blev opført i 1887. Den højre side af mod Skt. Knuds Kirkestræde blev i 1927 revet ned for at gøre plads til et yderligere sporvognsspor. ***

Brevkort fra ca. 1911. Davids Forlag, uden nummer. Ubrugt.



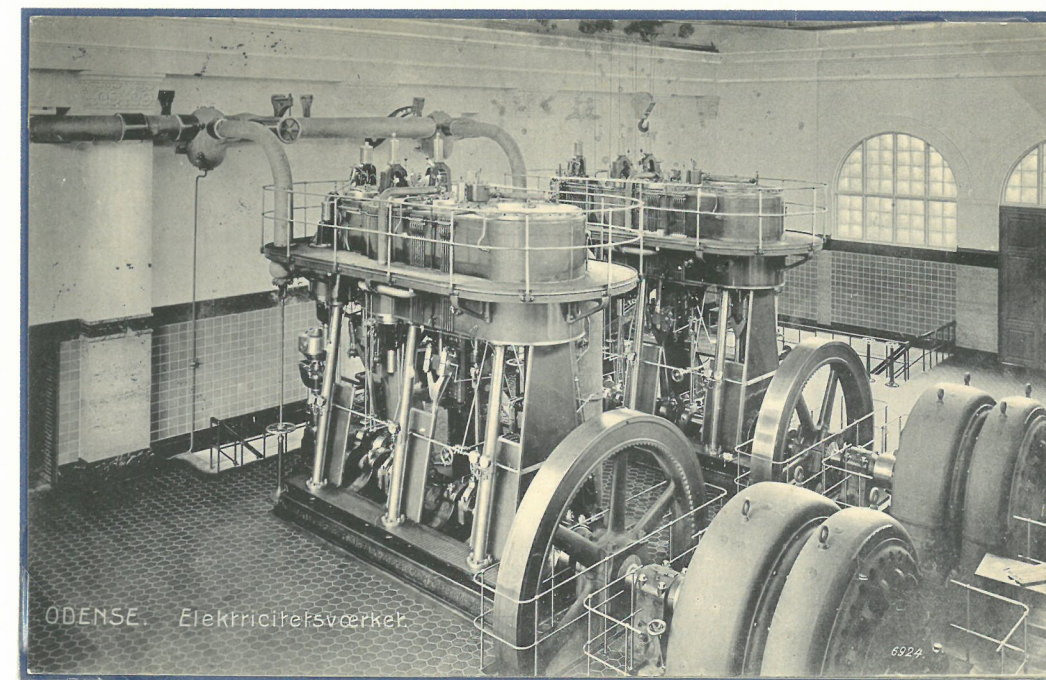
2. Elektricitetsværket er nok periodens vigtigste bygningsværk. Det blev tegnet af arkitekt Niels Jacobsen. Værket begyndte af levere strøm til forbrugerne den 15. november 1908, men byggeriet var først tilendebragt ved indvielse den 29. marts 1909. Det gamle privatejede elværk i Vindegade stoppede sin el produktion den 12. februar 1909. Fotoet er taget fra Skt. Knuds Kirkes tårn og direkte mod syd, hvor Hunderupvej ses som en lige vej midt i billedet.

Brevkort med motiv fra 1911. Stenders forlag nummer 26438. Postsendt 26.08.1914.



3. Foto mod nordøst fra Munke Mølle efter nedbrydningen af møllen og opførelsen af elværket er påbegyndt. Der er sat hegn op om byggepladsen. Munke Mølle var flyttet til ny fabrik ved havnen.

Brevkort fra ca. 1908. Stenders forlag, nummer 21066. Ubrugt.



2. En af det nye elværks maskiner. Fotoet er antageligt fra før elproduktionen blev startet i 1908 eller i anledning af indvielsen i 1909. ***

Brevkort fra ca. 1908. Ukendt forlag, nummer 6924. Postsendt 17.07.1910.

Skt. Knuds Kirkestræde og Klaregade 4-15

Skt. Knuds Kirkestræde er en af byens helt gamle gader. Da sporvognsruten blev ført gennem gaden var den med sine 7 m for smal til sporvogn og biltrafik. Derfor blev vejens bredde i 1927 udvidet til 12,5 m ved nedrivning af husene på vejens sydside. Klaregade går fra Vestergade (ramme 2 planche 4) til Odense Å, hvor gaden fortsætter ad Hunderupvej i syd. Den nordlige ende er domineret af mange butikker.



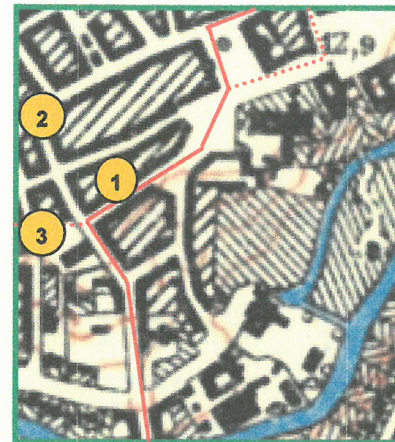
Skt. Knuds Kirkestræde set mod øst, inden der kom sporvogn gennem gaden.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1908. Stenders Forlag, nummer 7180. Postsendt 07.12.1908.



1. Sporvogn nr. 5 i den smalle Skt. Knuds Kirkestræde set mod øst. Sporvognen er på vej mod endestationen i Hunderup Skov efter forlængelsen af ruten i 1923.

Brevkort fra ca. 1923. Stenders Forlag, nummer 27322. Postsendt, men dato væk med frimærke.



2. Klaregade 14 lå på hjørnet af Pogestræde med Odense Ostehus. Bagerst i vejilledet mod syd ligger Klaregades Skole. Th. husrækken Klaregade 7-15, der blev revet ned i 1923 i forbindelse med gadeudvidelse af Klaregade. *

Brevkort fra ca. 1911. Niels Hansens forlag, nummer 6875. Ubrugt.



2. Klaregade set mod syd næsten fra Vestergade. Tv. Klaregade nr. 4-12, der alle blev opført som en fælles plan i 1834. De to første huse fik efterfølgende lagt en ekstra etage på. *

Brevkort fra ca. 1908. Stenders Forlag nummer 7190. Postsendt 21.04.1909. Farvekoloreret lustryk.

3. Skt. Knuds Kirkestræde fra Mageløs ved hjørnet til Klaregade kort inden husene på strædets sydside blev revet ned til fordel for sporvognsruten. Af ukendte årsager blev der i 1925 lagt spor i Mageløs, som ikke er anlagt på kortet. Skinnerne blev aldrig tilsluttet og kom aldrig i brug! Mageløs var anlagt som vejgennembrud til Vestergade i 1924-25.

Brevkort fra ca. 1925. Stenders Forlag, Odense nummer 237. Ubrugt.



Horsetorvet og Klaregade 14-32

Horsetorvet går mellem Klaregade og Munkemøllestræde, der var den direkte vej fra Klingenberg til åen og derfor en vigtig vej frem til starten af 1900-tallet. Klaregade hed oprindeligt "Klaragade" efter den katolske institution, der lå, hvor Bispegården ligger i dag. Der blev omkring 1910 frasolgt en del arealer fra bispegården for at kunne opføre en ny bispegård, som stod færdig i 1916.



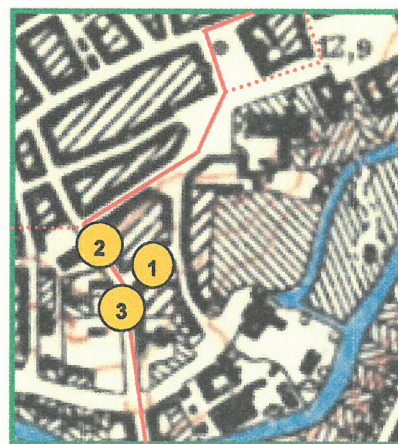
1. Horsetorvet 8 med Huus' boliger set mod øst fra Klaregade. Husene blev opført i 1801 til "boliger for 8 borgerenker". I baggrunden Munkemøllestræde med nogle af Eilschows 6 friboliger.

Postkort fra ca. 1920. Stenders forlag, Odense nummer 268. Ubrugt.



2. Klaregade 20 med cykelhandler N(iels) Andreassen og hans søn foran butikken. ***

Brevkort fra ca. 1916. Forlag og fotograf O. Sørensen, nummer 27710. Postsendt 09.08.1916.



2. Odense Korsetmagasin, Klaregade 14 med et vældig flot billede af butikken, som havde et stort udvalg til tidens kvinder. ***

Brevkort fra ca. 1910. Ukendt forlag. Postsendt 11.10.1910. Ægte foto.



3. Klaregade set mod syd ved hjørnet af Skt. Knuds Kirkestræde. Th. Klaregade Skole. To sporvogne passerer hinanden ud for Horsetorvet.

Brevkort fra ca. 1915. Stenders Forlag nr. 30087. Ubrugt.



3. Klaregade 32 set mod nord med Ove Hansens forretning, Odense Overstykkfabrik på hjørnet af Horsetorvet. Sporvogn nr. 9 på vej mod syd ad Klaregade. *

Foto brevkort fra ca. 1911. Davids Forlag, uden nummer. Ubrugt.

Holsedore, Klaregadebroen, Hunderupvej

Hunderupvej starter i nord ved Klaregadebroen, som er en gammel forbindelsesvej over Odense Å mod syd. Bygningerne lige nord for broen havde omkring 1910 adresse på Filosofgangen, da de jo lå på øen mellem de to åløb. Senere blev husene nummereret til Klaregade. Broen over Øvreåen var kun en gangbro, indtil denne del af åen blev fyldt op.



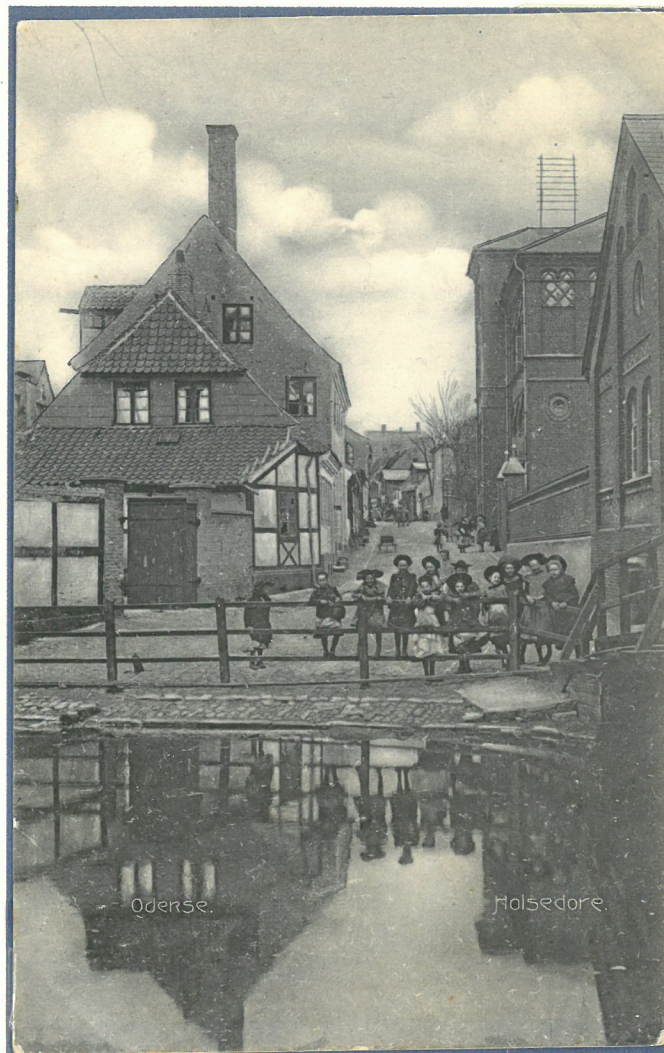
1. Forud for de elektriske sporvogne havde byen forsøgt sig med hestebusrute. Hestebusruten kørte i perioden 25.09.1903 – 15.10.1905, men det blev aldrig en succes, så driften blev indstillet igen. Ruten var fra Havnen til Hunderupvej. Klaregadebroen set mod nord med hestebussen på vejen mod syd over broen.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1904. Carl Friis forlag, nr. 3225. Postsendt 03.03.1906. Håndkoloreret lustryk.



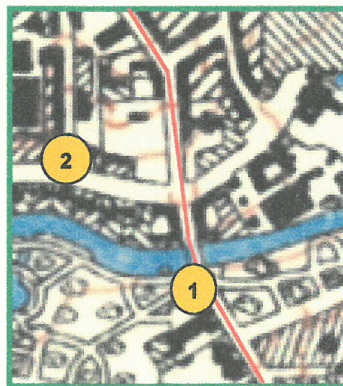
1. Sporvogn på vej mod nord ad Klaregadebroen. Hestevogn midt i billedet med mand på ladet, der er ved at læsse af. *

Postkort fra ca. 1911. Ukendt forlag, uden nummer. Ubrugt.



2. Holsedore set fra syd over Øvre Åen. På kortet neden for er åløbet fyldt op. En flok børn - antageligt fra skolen th. herfor. Skolebygningen opført af Odense Skolevæsen i 1886-87. Tv. Bryggeriet Odense, grundlagt i 1876.

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1906. Ukendt forlag. Postsendt 09.11.1907.



1. Sporvognen på vej mod syd over Klaregadebroen set fra sydøst. Th. en af byens mange avis kiosker. Tv. Klaregade 37 mod åen og nr. 35. Klaregade 35 var opført i 1890 og blev i 1909 forlænget så den fyldte hele grunden op til den nyanlagte Filosofgangen. *

Postkort fra ca. 1920. O. Nielsens forlag, uden nummer. Postsendt 16. september 1920.



1. Et vinterligt julepostkort med Klaregadebroen set mod nord med sporvognen på vejen mod syd over broen. Th. (nu) Klaregade 37, opført i 1882, og tv. (nu) Klaregade 50, opført i 1891-92.

Brevkort med "Glædelig jul" fra ca. 1911, der er efterfølgende lagt "sne" på motivet. Ukendt forlag. Postsendt 09.01.1917.

Klaregadebroen, Hunderupvej

Klaregadebroen blev opført i 1886 og fik navnet "Langebro". Navnet er med tiden glemt. Broen blev dimensioneret, så den fortsat i dag kan klare trafikken på vejen. I slutningen af 1800-tallet steg behovet stærkt for faglært arbejdskraft. Derfor blev der opført en helt ny og moderne teknisk skole til erstatning for den gamle skole ved Vor Frue Kirke.



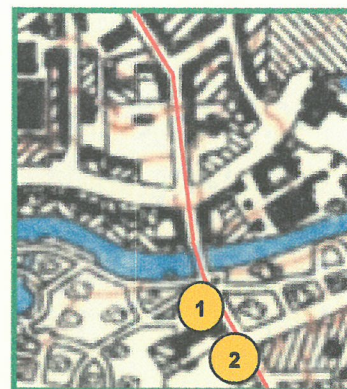
1. Hunderupvej set mod syd fra Klaregadebroen. Teknisk Skole skimtes til th. og bag den Mulernes Legatskole. Sporvogn nr. 5 er på vej mod byen.

Postkort fra ca. 1913. Stenders Forlag, nummer 30091. Postsendt 15.10.1913. Lystryk. Ukendt fotograf.



1. Teknisk Skole set fra Klaregadebroen mens sporvognen er på vej mod endestationen på Bülowvej.

Postkort fra ca. 1913. Rasmus Hansens Boghandel, uden nummer. Ubrugt.



1. Sporvogn 4 kører mod syd og videre ud af Hunderupvej, selv om det ser ud som om, at sporvognen er stoppet til ære for fotografen. *

Fotobrevkort fra ca. 1911. Ukendt forlag, uden nummer. Ubrugt. Ægte fotografi.

1. Grøn sporvogn foran Teknisk Skoles ny bygning set mod syd fra Klaregadebroen. Skolen lå i udkanten af byen i et område, hvor byen havde udviklet sig kraftigt.

Postkort fra ca. 1911. J. C. Pedersens Kunstforlag, nummer 29. Ubrugt. Farvekoloreret lystryk.

Læs historien
om Teknisk
Skole, her



2. Mulernes Legatskole var nabo til Teknisk Skole. Legatskolen er fra 1720, og flyttede i 1893 til den ny-opførte skolebygning på Hunderupvej. Her er et foto fra før, der var tænkt på sporvognen.

Verdenspostforeningens postkort fra ca. 1905. Det amerikanske depot, uden nummer. Brugt, men dato væk med frimærke.

Det amerikanske depot



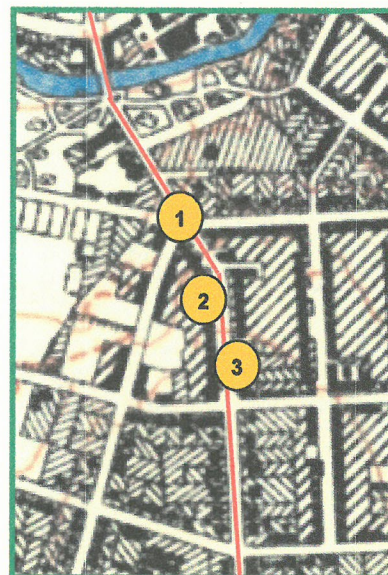
Hunderupvej 19-40

Hunderupvej var forbindelsesvejen fra Odense by til landsbyen Hunderup. Først omkring århundredeskiftet begyndte der at blive bebygget langs vejen. Hunderupvej var på stykket fra krydset ved Læssøegade og Allegade og frem til Jagtvej domineret af etageejendomme på begge sider af vejen. Husene er bygget i årene omkring århundredeskiftet.



1. Hunderupvej set mod syd ved hjørnet til Allégade tv. Forrest Hunderupvej 24 opført i 1900 og bagved 26 opført i 1897. **

Fotokort fra ca. 1915. Uden forlag, nummer 1653. Postsendt, men dato væk med frimærke. Ægte foto.



1. Farvekoloreret kort med børn og voksne stillet op i krydset ved Hunderupvej og Læssøegade (th.). På hjørnet Hunderupvej 19 mod syd.

Verdenspostfor. brevkort fra ca. 1905. Uden forlag og nummer. Postsendt 18.01.1918. Koloreret lustryk.



1. Sporvogn nr. 1 på vej mod nord i krydset ved Allégade og Læssøegade, mens der er mange mennesker på vejen omkring sporvognen. Set mod syd. *

Fotokort fra ca. 1918. Stenders forlag, nummer 656. Postsendt 06.05.1918. Ægte foto.



2. Hunderupvej 31 var en typisk etageejendom for datidens Odense med kælderbutik og port til gården og opgangen. Kælderbutikken er Hunderupvejens Tobaksforretning, som reklamerer med cigaretter i stort udvalg. ***

Postkort fra ca. 1914. Ukendt forlag. Postsendt 23.12.1914. Ægte foto.

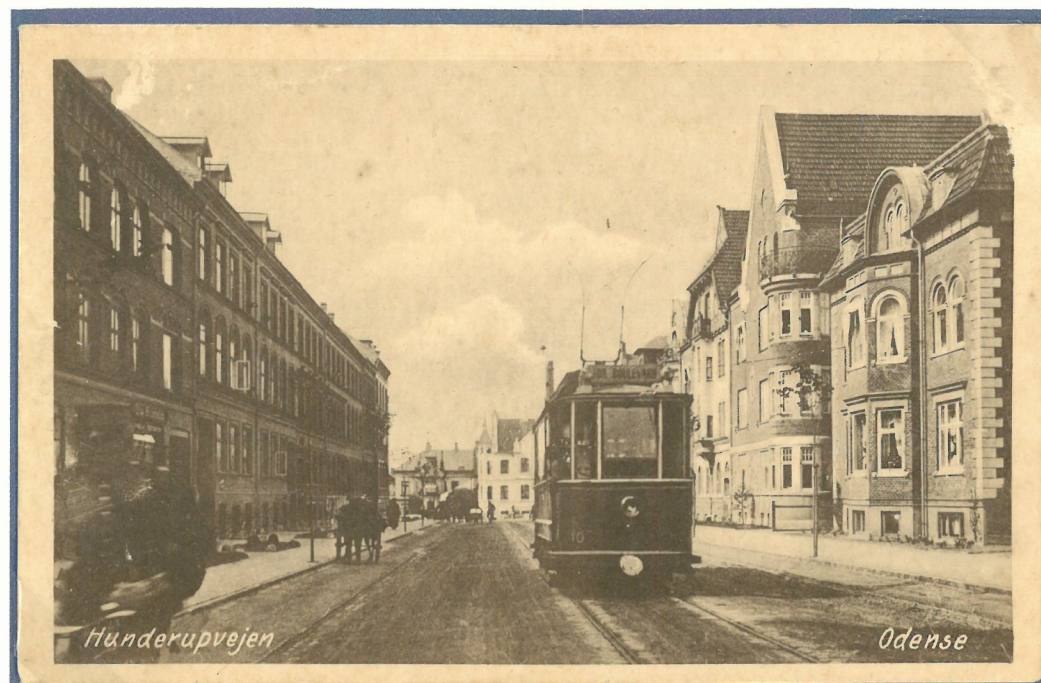


3. Sporvogn nr. 7 ud for Hunderupvej 38 set mod nord. Forrest th. Hunderupvej 40 og bagerst ses nr. 26 med Elværkets skorsten i baggrunden.

Brevkort fra ca. 1912. Brorsens forlag, nummer 49. Ubrugt.

Hunderupvej 25-82

Mens bygningerne på Hunderupvejs østside var prangende med flotte detaljer var bebyggelserne på vestsiden mere robuste og traditionelle. Omkring krydset ved Jagtvej ændrer bebyggelserne på Hunderupvej sig til store villaer, hvor det bedre borgerskab begyndte at flytte ud til i starten af 1900-tallet. Vi er tæt på endestationen indtil 1924 på Bülowvej. Den er markeret med en stjerne på kortet. Forlængelsen er markeret med stiplede linje.



1. Sporvogn nr. 10 ud for Hunderupvej 40 th. set mod nord. Nr. 39 ses helt tv. i husrækken, der starter på hjørnet ved Læssøegade med nr. 19. **

Brevkort fra ca. 1911. Fotograf og forlag H. Schmidt, uden nummer. Ubrugt.



2. Sporvogn nr. 13 mellem Hunderupvej 39 (tv.) og 38 (bag træerne) set mod nord. Helt th. Hunderupvej 42. ***

Brevkort fra ca. 1918. Stenders Forlag, nummer 39441. Postsendt 08.07.1918.

Hunderupvej 46 her set mod nordøst lå på hjørnet af Jagtvej. Ejendommen blev opført i 1914. *

Postkort fra ca. 1919. Stenders Forlag, nummer Odense 38. Postsendt 07.12.1919.



2. Sporvogn nr. 2 ud for Hunderupvej 54, der er skjult bag træerne. Ligesom de fleste postkort fra Hunderupvej er fotoet taget mod nord. ***

Brevkort fra ca. 1918. Fotograf og forlag H. Schmidt, uden nummer. Postsendt 02.01.1919.



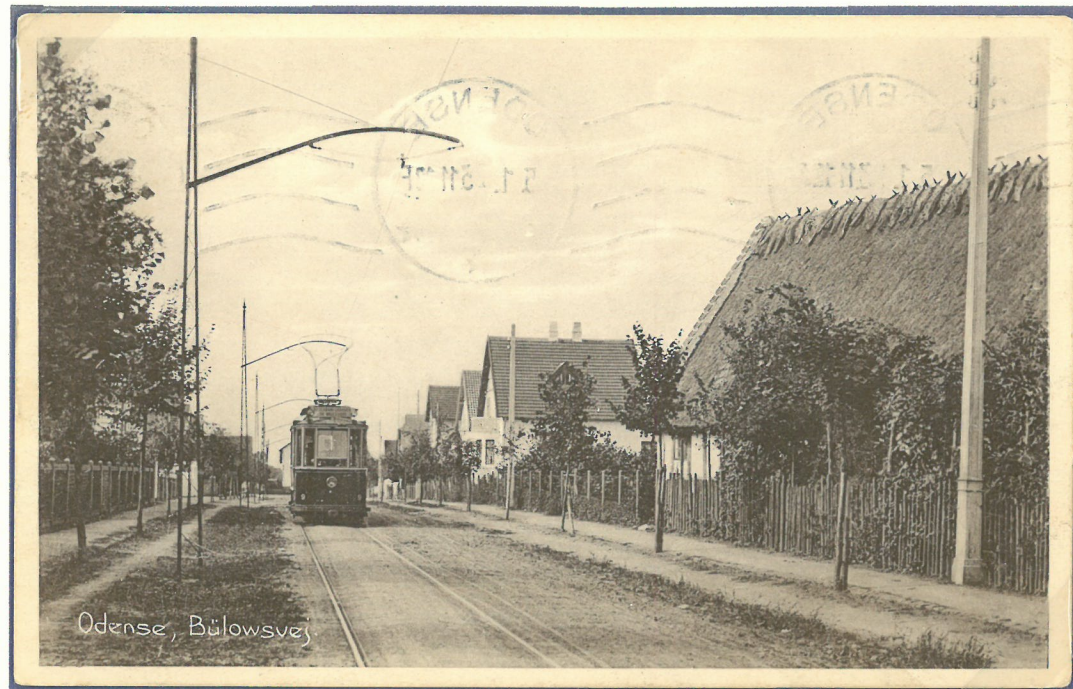
3. Hunderupvej 82 (th.) set fra sydvest ligger på hjørnet til Enghavevej er opført i 1906. Bagved skimtes to sporvogne, som passerer hinanden.

Brevkort fra ca. 1911. Flensborg Magasinets forlag, uden nummer. Postsendt 19.03.1912.



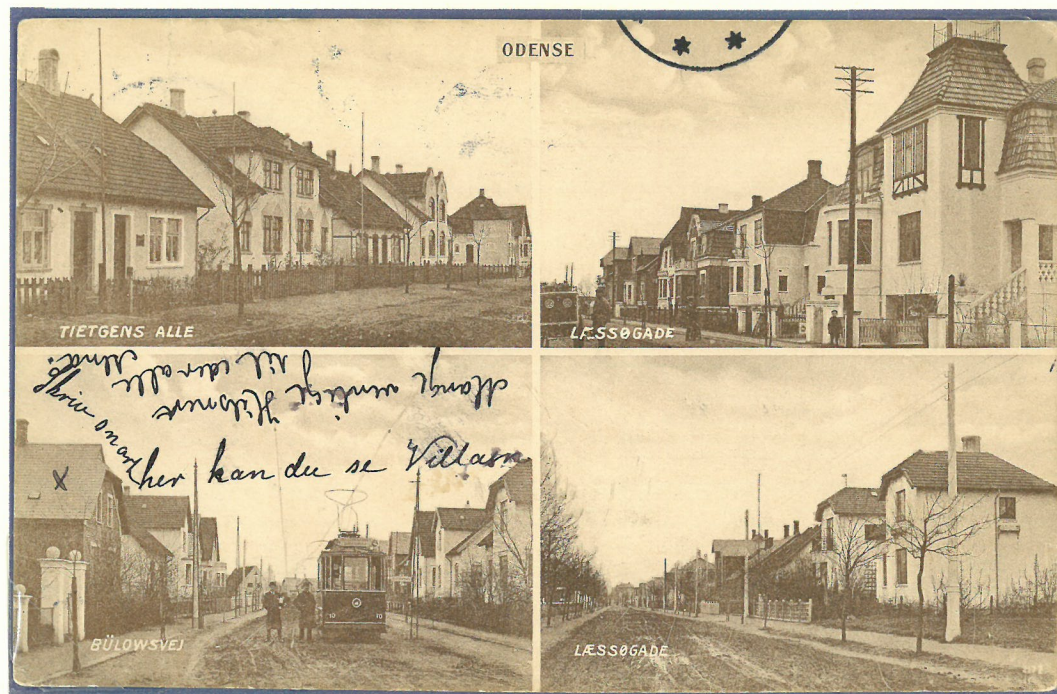
Bülowsvej, Læssøgade

Turen gennem Odense slutter ved endestationen på Bülowsvej. Efter planerne skulle sporvognen køre ad Platanvej, men beboeren på hjørnet ved Platanvej betalte et større beløb for at få flyttet sporvognsruten en vej længere ud af byen. I 1923 blev ruten forlænget med 1600 m til Hunderup Skov (stiplet linje på kortet).



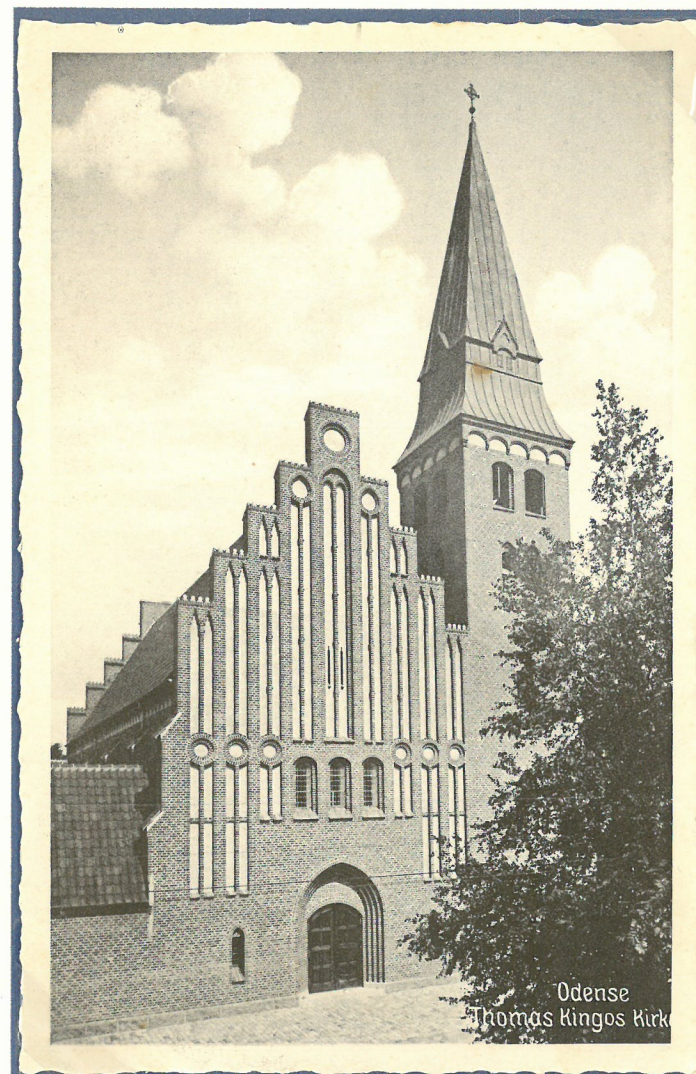
2. Sporvogn nr. 9 ud for Bülowsvej 15 set mod vest. De ringe vejforhold ses tydeligt, og ASEA fralagde sig i 1912 garantien for sporet pga. vejforholdene. Her er sporvognen tæt på det oprindelige endestation. **

Postkort fra ca. 1912. Stenders Forlag, nummer 30098. Postsendt 05.01.1923.



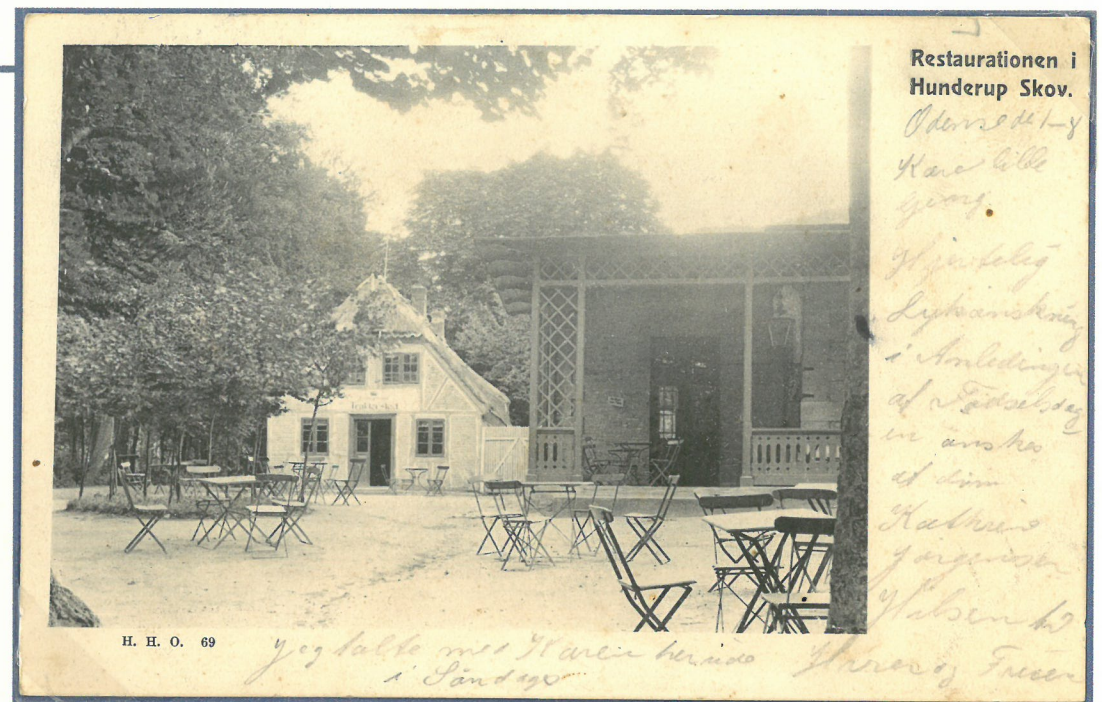
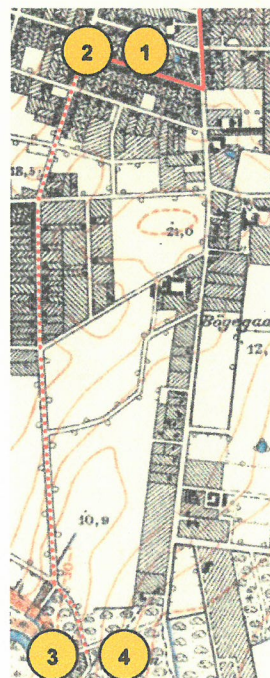
2. Fire motiver fra bl.a. Læssøgade og Bülowsvej. Nederst tv. ses Bülowsvej mod øst ved endestationen ud for nr. 21. De øvrige motiver ligger nord for det indsatte kort. ***

Postkort fra ca. 1912. Fotograf og forlag H. Schmidt, uden nummer. Postsendt 06.04.1914.



1. Thomas Kingos Kirke blev opført på Bülowsvej i 1924, hvor sognet blev udskilt fra Skt. Knuds Sogn. Kirken er tegnet af J. Vilhelm Petersen.

Postkort fra ca. 1924. Stenders forlag, Odense nummer 225. Ubrugt.



3. Restaurationen i Hunderup Skov blev opført i 1883 og fik status af "Kongelig privilegeret Traktørsted". Restauranten brændte i 1911, men blev genopført. Sporvognens endestation blev fra 1923 placeret lige over for restauranten.*

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1904. H.H.O.'s forlag, nummer 69. Postsendt 01.08.1905.



4. Sporvognen ved endestationen i Hunderup Skov set mod syd med et glædelig jul 1928. Sporvognsruten blev forlænget til Hunderup Skov i 1923.*

Brevkort fra ca. 1926. J. Chr. Pedersens Kunstforlag, nr. 31.

Og her slutter turen rundt gennem Odense med sporvognen. Tak fordi du tog med.