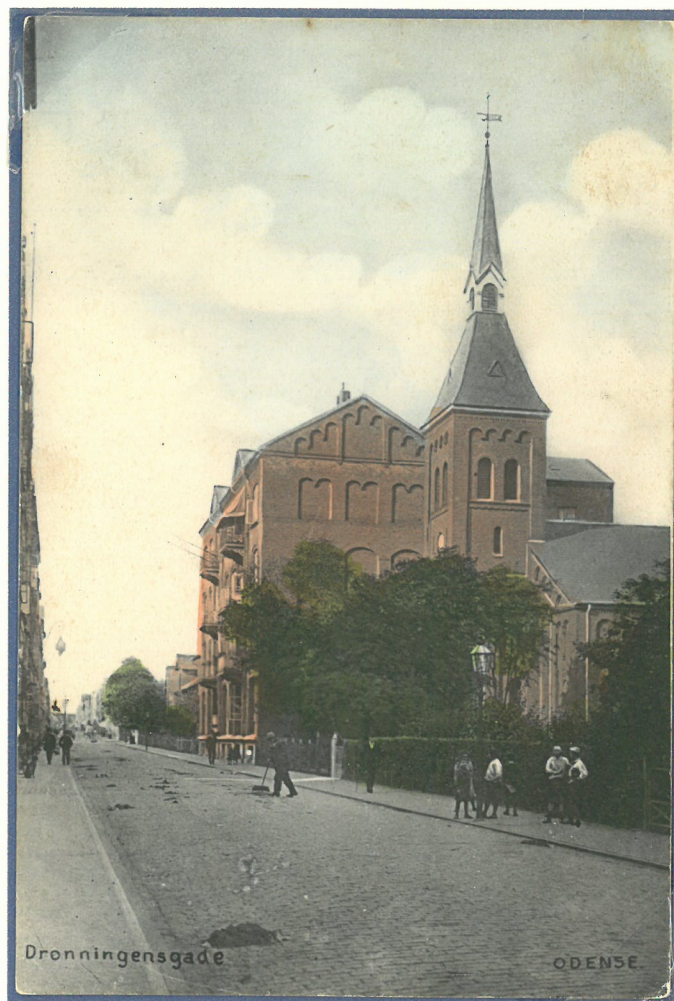


Dronningensgade og Kongensgade 66-76

Dronningensgade blev anlagt i 1876. Stykket mod Kongensgade blev dog først anlagt efter Odense Savmølle brændte i 1883. Den lå, hvor gaden nu ligger. Fyns Forsamlingshus blev opført på hjørnet af Kongensgade og Dronningensgade og blev tegnet af arkitekt Niels Jacobsen og opført i 1900. Ejendommen nedbrændte i 1909, men blev straks efter genopført i stort set uændret skikkelse.



1. Odense Valgmenigheds Kirke, Dronningensgade 1, blev opført i 1886-87. Der er udsigt gennem hele Dronningensgade fra Kongensgade mod vest.

Verdenspostforenings brevkort fra ca. 1910. Postsendt 25.05.1910. Farvekoloreret lustryk.



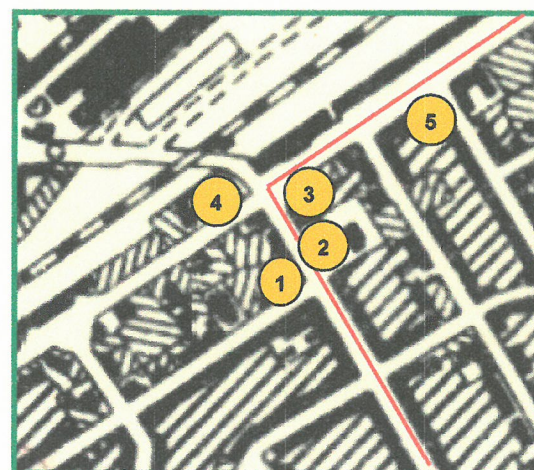
2. Åben bivogn og sporgvogn set bag fra mod syd ad Kongensgade ved Dronningensgade. Th. ses Fyns Forsamlingshus. Over for tv. ligger Kongensgade 67, som er under opførelse 1914-15. ***

Brevkort fra ca. 1915. Stenders forlag, Odense 81.



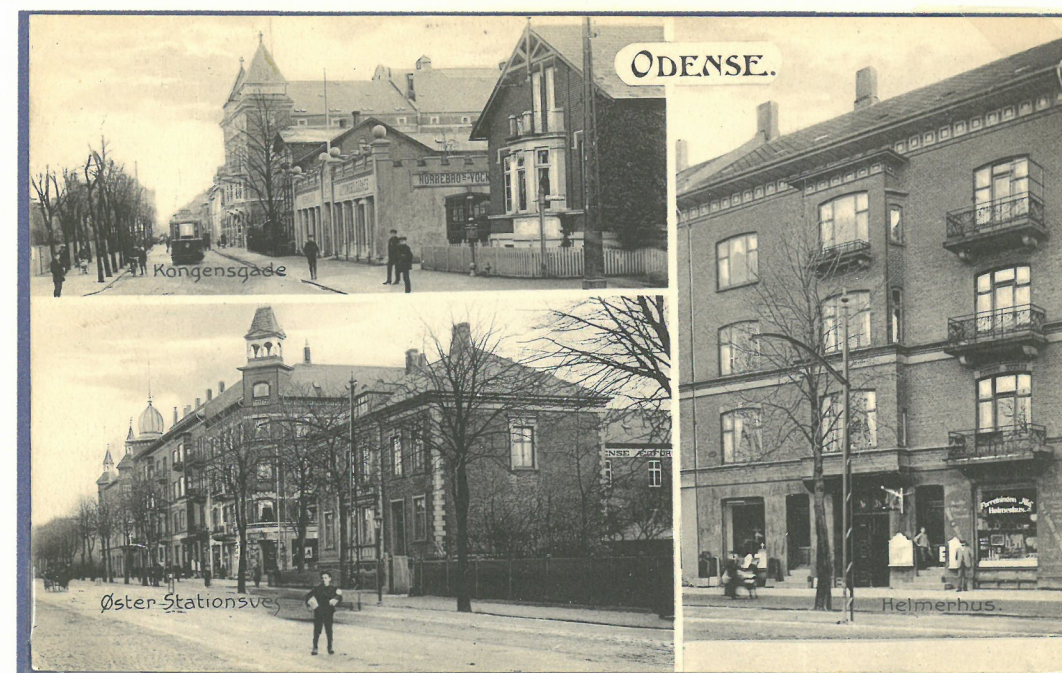
1. Fyns Forsamlingshus med Odense Vin=Kompagnis butik i stueetagen blev opført i 1900. Fotoet er fra før ejendommen nedbrændte i 1909.

Brevkort fra ca. 1908. Stenders forlag, nummer 8965. Postsendt 10.08.1911.



3. Kongensgade set fra Østre Stationsvej. Tv. Nørrebro Vognfabrik, Kongensgade 76 og th. Vestre Stationsvej 2. Sidstnævnte var Odenses første by villa, som blev opført i 1868. Vognfabrikant N. P. Petersen overtog villaen i 1911 og opførte samme år bygningen tv. til karetmagerværksted, vognport og butik. ***

Brevkort fra 1911. Ukendt forlag, nummer 8523.



3., 4. og 5. Tredelt postkort med fotos fra Kongensgade og Østre Stationsvej. Øverst tv. Kongensgade mod syd med samme bygninger som på kortet oven for. Herunder Østre Stationsvej mod øst set fra Vestre Stationsvej. Forreste bygning er Vestre Stationsvej 4. Th. Helmerhus, Østre Stationsvej 38, som lå på hjørnet ved Hans Tausens Gade. *

Brevkort fra ca. 1925. Stenders forlag, nummer Odense 27636.

Krydset Kongensgade, Vestre Stationsvej, Østre Stationsvej

Kongensgades nordlige ende rammer krydset Vestre Stationsvej, Rugårdsvej og Østre Stationsvej. Her drejer sporvognsruten mod øst ad Østre Stationsvej mod Banegården. Her ligger Odense Toldkammer, der blev opført i 1888-89. Den stærkt stigende samhandel ikke mindst pga. jernbanen havde medført et stort behov for det nye toldkammer.



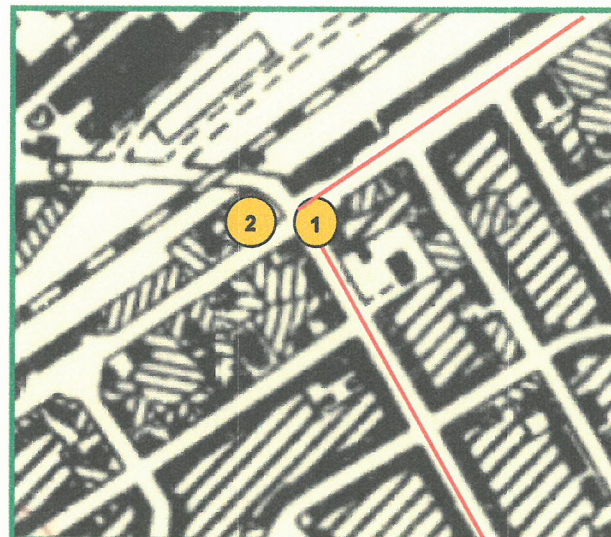
1. Sporvogn nr. 10 svinger rundt mod Kongensgade fra Østre Stationsvej. Over for ses Toldkammerets flotte og robuste arkitektur med de to tårne fra sydvest.

Postkort fra ca. 1915. Stenders forlag, nummer 44851. Ubrugt.



2. Odense Lysbadeanstalt flyttede i 1920 til denne nyopførte bygning Vestre Stationsvej 3 var fra Jernbanegade. Der blev tilbudt forskellige bade, massage mm. Se scan fra bagsiden th. herfor. **

Brevkort fra ca. 1920. Chr. Hansen (ejer), Odenses forlag, uden nummer. Ubrugt. Foto Schmidt.



1. Sporvogn nr. 3 i svinget fra Kongensgade til Østre Stationsvej set mod øst. Der ses bagenden af en hestevogn, som er på vej ud af Rugårdsvej. Toldkammeret ses tv. og bagved godsterminalen, der var bygget i forbindelse med toldbygningen.

Brevkort fra ca. 1912. Flensborg Magasinet, uden nummer. Ikke postsendt.



1. Foto fra hjørnet af Rugårdsvej mod øst med sporvogn nr. 3. Th. hjørneejendommen Kongensgade 71, opført i 1901 med byens første elevator i en privat beboelse. Elevatoren var endvidere første fra Thomas B. Thrige. *

Brevkort fra ca. 1911. J. Petersens forlag. Postsendt 22.02.1912. Farvekoloreret lustryk.

Billige Dampbade, Karbade og Brusebade faas paa Odense Lysbadeanstalt, Vestre Stationsvej 3 i Stueetagen, Telefon 1431. Endvidere faas elektriske Bade, Massage medicinske Bade m. m. Særskilt Badeafdeling for Damer. Velskolet eksamineret Personale. Drikkepenge modtages ikke. Syge behandles kun efter skriftlig Lægeordination. Smitsomme Syge behandles ikke paa Lysbadeanstalten. Lysbadeanstalten er aaben Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag fra 8 til 7. Fredag fra 8 til 1. Søndag 8 til 1.

Ærb.

Chr. Hansen.
eksam.

Rugårdsvej

Rugårdsvej var indtil starten af 1800-tallet den gamle landevej fra Odense til Middelfart og Strib. Med anlæggelsen af jernbaneforbindelsen over Fyn i 1864 blev trafikken fra byen ad Ruggårdsvej besværliggjort af den krydsende jernbane indtil banelinjen blev omlagt med broanlæg længere ude af Rugårdsvej. Placeringen tæt på banen betød, at der i området omkring Rugårdsvej blev placeret mange større virksomheder bl.a. Eksportslagteriet.



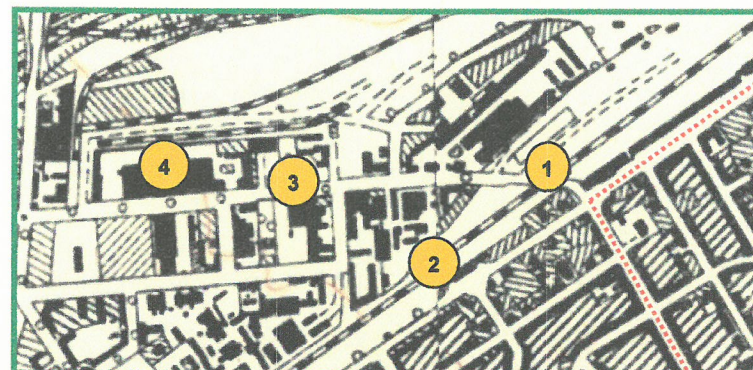
1. Antageligt er det toget mod Middelfart, der her kører over Rugårdsvej mens bommene er nede. Bag toget ligger Toldbygningen. Th. ses mod syd Kongensgade 71.

Farvekoloreret brevkort, Verdenspostforeningen fra ca. 1910. Flensborg Magasinet, uden nummer. Brugt men ikke postsendt.



2. Sydfynske Banegaard blev opført i 1876 i forbindelse med åbningen af Sydfynske Jernbanes ruter til Svendborg og Fåborg. Arkitekt var Wilh. Haugsted. I 1911 blev der bygget to sidefløje til. Banegården fungerede frem til 1955. Sydfynske Banegård inden tilbygning af to sidefløje. Vestre Stationsvej set mod øst.

Brevkort fra ca. 1908. W.K.F. forlag, nummer 357. Ubrugt.



4. Reklamepostkort for Odense offentlige slagtehus og eksportslagteri og Eksportslagteriets konservesfabrik med julehilsen. Der reklameres for både konserves og skinker. ***

Brevkort fra ca. 1910. Uden forlag og nummer. Postsendt 24.09.1911. Farvelitografisk tryk (fotokrom).

1. Rugårds Landevej set mod vest. Bygningen nederst th. er Toldbygningen. På den anden side af sporet ses Eksportslagteriets bygningskompleks. Da banelinjen blev omlagt kom den til at ligge på den anden side af slagteriet.**

Brevkort fra ca. 1903. W.E.L.s forlag, uden nummer. Ubrugt. Farvekoloreret lustryk.



3. Eksportslagteriet, set fra øst, havde en ideel placering ved jernbanen i Rugårdsvejs østlige ende. Slagteriet blev anlagt i 1894, som et af datidens mest moderne slagterier. *

Verdenspostforenings brevkort fra ca. 1904. H.H.O.s forlag, nummer 199. Postsendt 17.01.1907. Farvekoloreret lustryk.



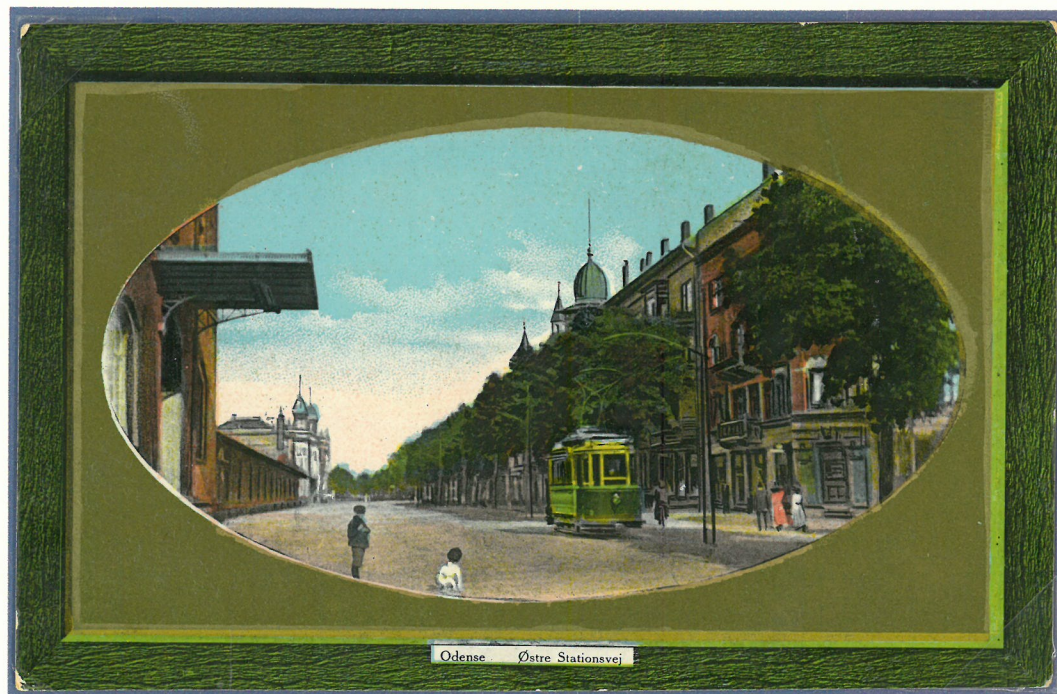
Østre Stationsvej 32 - 40

Østre Stationsvej blev anlagt i 1865, langs jernbanelinjen, samtidig med denne, som adgang til stationen. Gaden starter (nummermæssigt) i den østlige ende ved Nørregade og slutter ved krydset Kongensgade/Rugårdsvej. I starten hed vejen "Stationsvejen", men ændrede navn i 1875, da vejen blev forlænget mod vest som Vestre Stationsvej.



1. Godsterminalen set mod øst antageligt fra toppen af Kongensgade 71. Bag godsterminalen ses hele sporområdet ved banegården.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1904. Ed. F. Ph. & Co.'s kunstforlag, nummer 4470. Ubrugt.



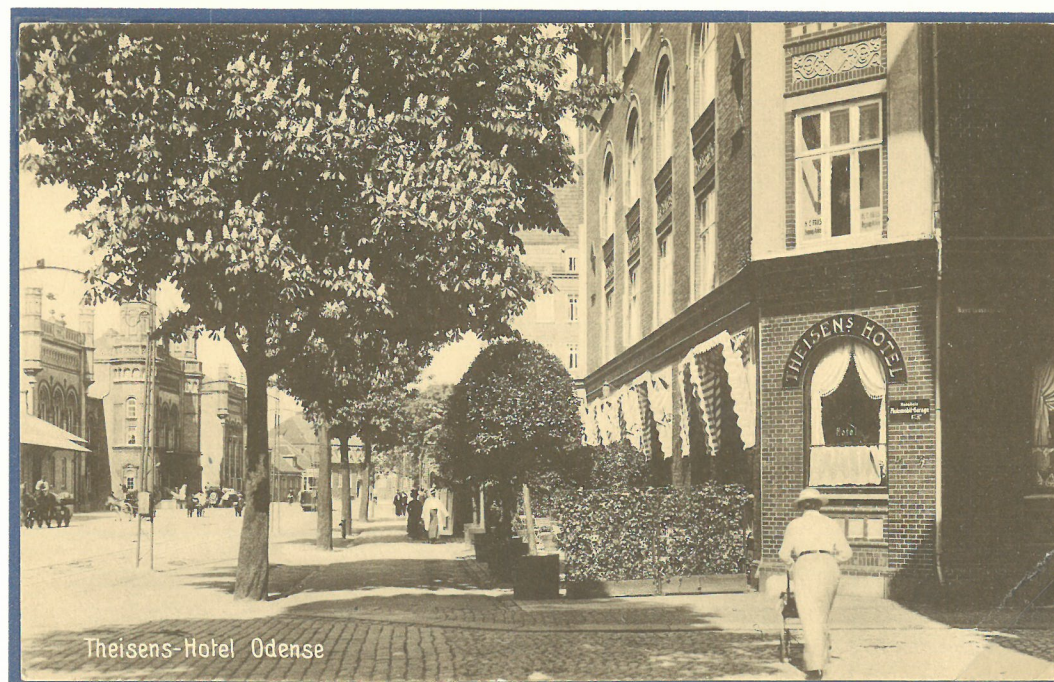
2. Sporvogn nr. 3 kører mod øst ved Østre Stationsvej 40. Tv. ses banegården, godsterminalen og forrest Toldkammeret.

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1911. J. Petersens forlag, uden nummer. Brugt, men ikke postsendt. Farvelitografi af oprindeligt lustryk. Ukendt fotograf.



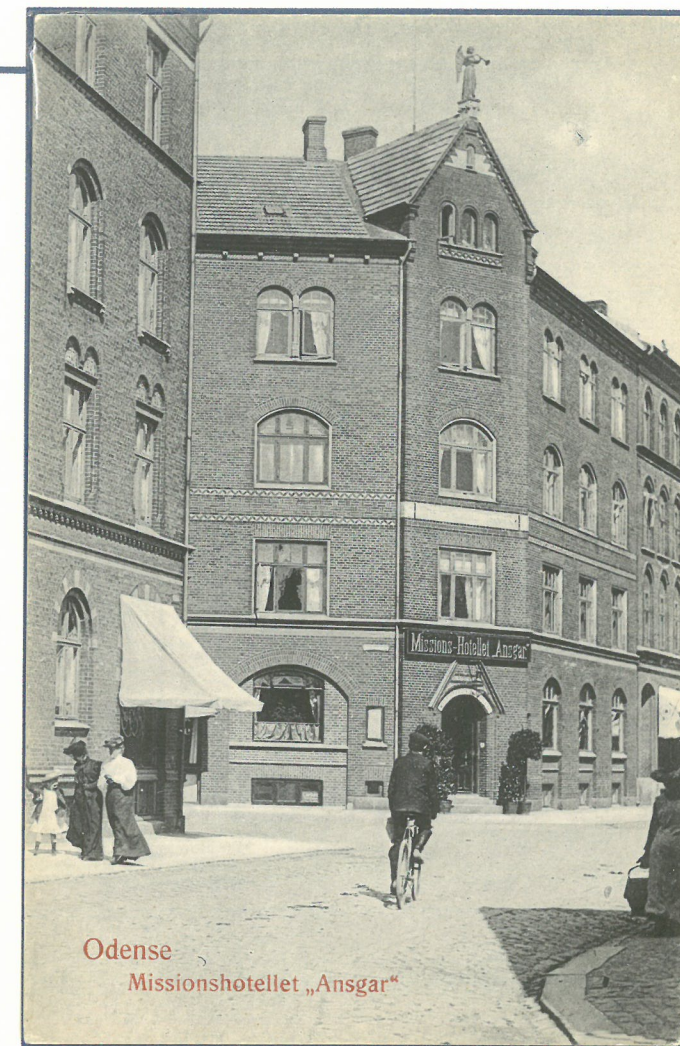
3. Østre Stationsvej set mod vest. Tv. Theisens Hotel i Helmerhus, Østre Stationsvej 36-38, på hjørnet ved Hans Tausens Gade. Ejendommen er opført i 1898-99 med tilbygning i 1900. Hotellet hed oprindeligt "Hotel Slotsgården" indtil Theisens overtagelse i ca. 1903.

Brevkort fra ca. 1908. Stenders Forlag, nummer 8957. Postsendt 15.07.1909. Farvekoloreret lustryk.



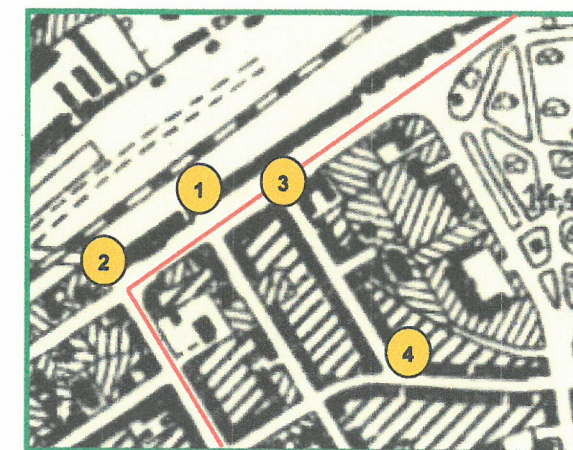
3. Theisens Hotel havde adresse på begge hjørner ved Hans Tausens Gade. Her Østre Stationsvej 32-34, som blev opført i 1897 efter tegninger af arkitekt Niels Jacobsen. Bag træerne skimtes en sporvogn foran den gamle banegård.

Postkort fra ca. 1915. J. C. P. V. forlag, Odense, uden nr. Ubrugt.



4. Missionshotellet "Ansgar" lå på hjørnet af Hans Tausensgade og Vindegade og åbnede i 1898. Hotellet ophørte som missionshotel i 1920 og skiftede navn til "Royal" og i 1940 til "Windsor".

Brevkort fra ca. 1912. W. & M. Forlag nummer 626.



Østre Stationsvej og Jernbanegade

Adgangen fra byens centrum til banegården var i mange år yderst besværlig. Dette blev forbedret væsentligt, da Jernbanegade blev åbnet fra Vindegade til Østre Stationsvej i 1895. Vejen er åbnet af flere gange. Det nye stykke vej afgrænser Kongens Have mod vest og fremstår meget moderne og fremkommelig. Ved vejen blev opført flere markante bygninger bl.a. Odense Teater og Landsarkivet.



1. Sporvognen kører foran Odense Ny Missionshotel th. på en næsten øde plads. Hotellet blev opført i 1915. Udsigt fra vest og den nye banegård anes bagerst på billedet. Postkort ca. 1920. J. Chr. Pedersens kunstforlag, nummer 55. Ubrugt.



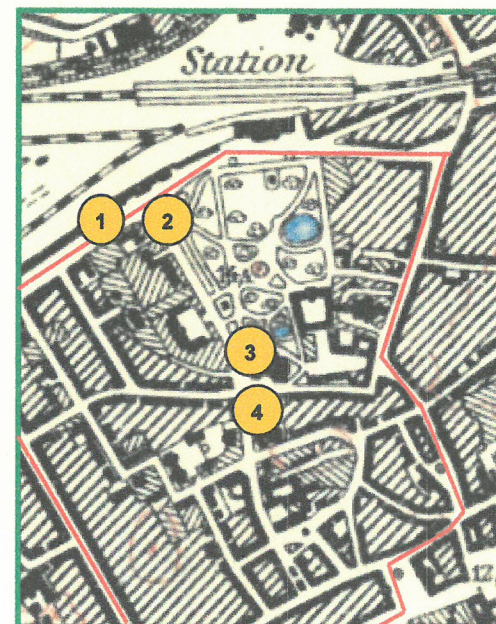
2. Inden opførelsen af Missionshotellet var der mere åbent fra Jernbanegade mod Østre Stationsvej. Her ses Provinsarkivet, Jernbanegade 36, opført i 1892-1893 fra nord.

Verdenspostforeningens brevkort ca. 1907. C. St. forlag, nummer 3106. Postsendt 06.07.1908.



4. Todelt kort med Odense Slotshaves Frø og Blomsterforretning. Den gamle forretning lå på hjørnet ved Kongens Have, men måtte lade livet, da teatret skulle opføres der (3). Forretningen flyttede over gade til krydsets sydøstlige hjørne i Jernbanegade 19, hvor ejeren med to børn står ved indgangen. **

Brevkort fra ca. 1914. H. Hansens Søns Forlag, uden nummer. Ubrugt.



3. Jernbanegades direkte retning mod banegården fornemmes tydeligt på dette farvekolorerede brevkort med hestevogn. Vejen havde allétræer i begge sider. Th. ses gaslampe.

Brevkort ca. 1902. Stenders forlag, nummer 6123. Postsendt 29.07.1911. Farvekoloreret lustryk.

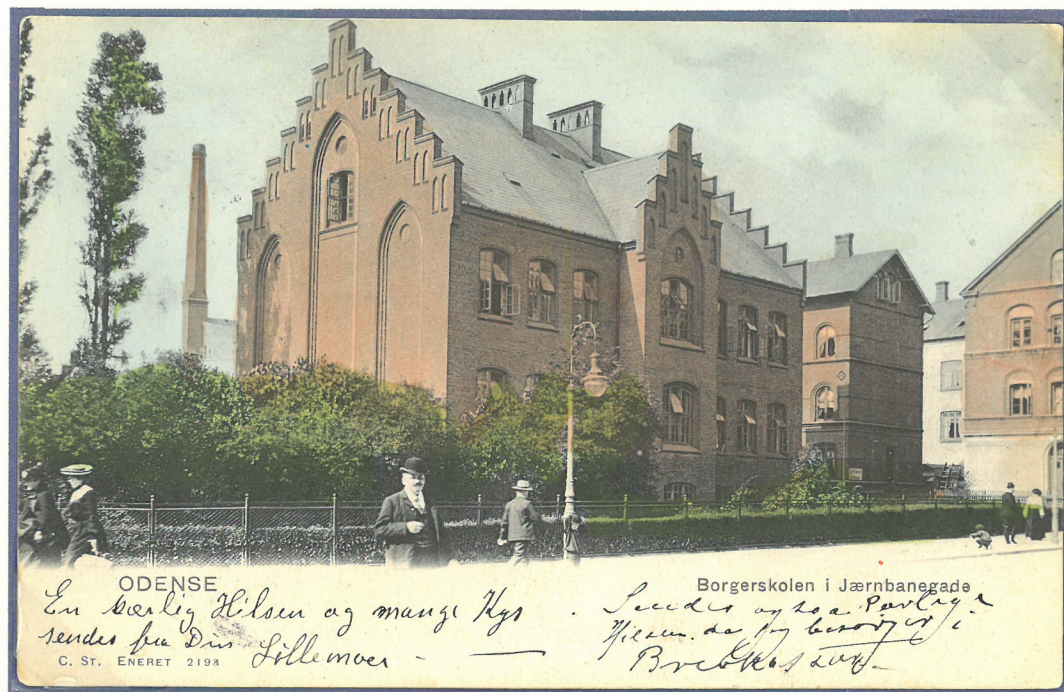


4. Odense Teater blev opført i 1913-14 som et nyt moderne teater til erstatning for det gamle teater på Sortebrødre Torv. Teatret havde 650 siddepladser med to balkoner. Teatret fik et fin placering mod Kongens Have på hjørnet af Jernbanegade og Vindegade. Her set mod nordøst fra Jernbanegade.

Brevkort fra ca. 1914. Foto og forlag H. Schmidt, uden nummer. Ubrugt.

Østre Stationsvej og Jernbanegade

Byens fineste hotel var på det tidspunkt nok Grand Hotel, som lå på hjørnet af Jernbanegade og Lindevej (nu: Slotsgade). Hotellet blev indviet i 1897 med 50 moderne værelser efter tegninger fra arkitekt Niels Jacobsen på foranledning af en gruppe lokale forretningsfolk og investorer. Også telefonhuset var tegnet af Niels Jacobsen.



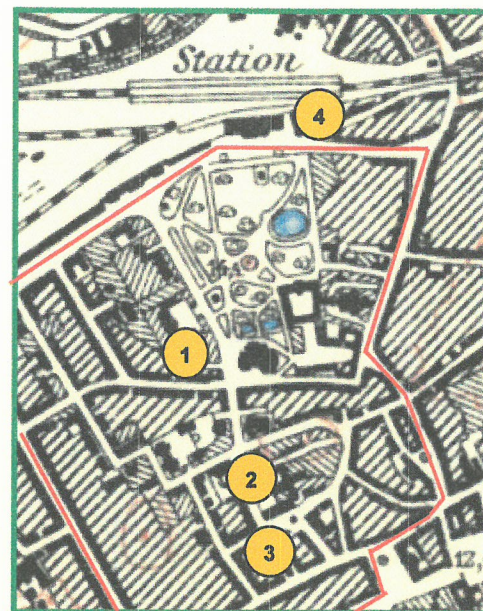
1. Borgerskolen blev opført i 1879 og fungerede som folkeskole frem til 1975, hvor den blev ombygget til Odense Forberedelseskursus. Her set fra Jernbanegade mod nord.

Verdenspostforeningen brevkort ca. 1904. Stenders Forlag, nummer 2198. Postsendt 07.09.1906. Farvekoloreret lustryk.



2. Farvekoloreret brevkort med Grand Hotel set fra nord med to vagter foran hotellet. Antageligt fra et kongebesøg. Øverst tv. ses telefonhusets tårn, som blev fjernet omkring 1908, da telefonnettet blev kabellagt.

Verdenspostforeningen brevkort ca. 1905. Hjalmar Grupes Boglade, uden nr. Postsendt fra København 29.05.1909. Farvekoloreret lustryk.



3. Jernbanegade set mod nord fra Gråbrødre Plads. På hjørnet th. Gråbrødre Kloster, som var en tilbygning fra ca. 1847 til Gråbrødre Hospital. Tv. Jernbanegade 12-18.

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1904. Ukendt forlag, nummer 3148. Ubrugt. Farvekoloreret lustryk.



4. Sporvogn foran banegården set mod vest. Th. ses postbygningen, der blev bygget i 1916, som filialpostkontor til hovedpostkontoret i Lille Gråbrødrestræde.

Postkort fra ca. 1916. Foto og forlag H. Schmidt, uden nummer. Ubrugt.

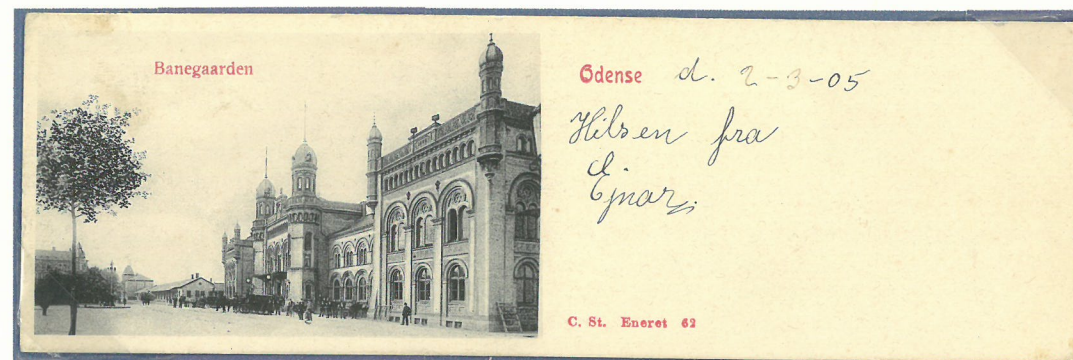


4. Pakkepostbudene opstillet foran Odense Banegårdspostkontor. Pakkepostkontoret ved banen skulle aflaste det overbebyrdede hovedpostkontor. ***

Brevkort fra ca. 1920. Tysk forlag, D.R:P. nummer 176.323. Ubrugt. Ægte foto.

Østre Stationsvej, den gamle banegård

Statsbanegården blev bygget efter tegninger af arkitekt N. P. C. Holsøe til den nye jernbanelinje over Fyn og indviet i 1865. Banegården blev hurtigt for lille til det stærkt stigende passagertal, og i 1885 blev den bygget radikalt om med bl.a. to byzantiske tårne og væsentlige udbygninger til siderne. Statsbanegården blev i 1914 erstattet af en ny banegård (næste planche).



1. Banegården set fra øst med mange mennesker foran. I baggrunden ses godsbanegården og toldbygningen. Den store åbne plads foran banegården fornemmes tydeligt.

Brevkort i halvt format ca. 1904. Det lille format betød, at postkortet kunne sendes som tryksag. Stenders Forlag, nummer 62. Postsendt 19.12.1905.



1. Foto postkort med sporvogn nr. 1 foran banegården set fra syd. **

Postkort fra 1911. C. Davids forlag, uden nummer. Postsendt 25.10.1911. Fotokort.



1. Banegården set mod øst med sporvogn nr. 2 foran. I 1914 blev banegården godsbanegård, og den blev revet ned efter en brand i 1955.

Postkort fra ca. 1912. Flensborg Magasinet, uden nummer. Postsendt 11.08.14.



1. Banegården var et yndet motiv som på dette tysk fremstillede turistikort med tre Dannebrogflag. *

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1905. Paul Hecksners forlag, nummer 5122. Postsendt 07.08.1908 Kombinationstryk tryk med litografi og lustryk.



1. Sporvogn nr. 2 foran banegården set fra Syd. Der står en hel række passagerer, der er klar til at komme med sporvognen. *

Brevkort fra 1911. J. Petersens forlag, uden nummer. Postsendt 22.01.1912.



Historien om Odenses banegårde.

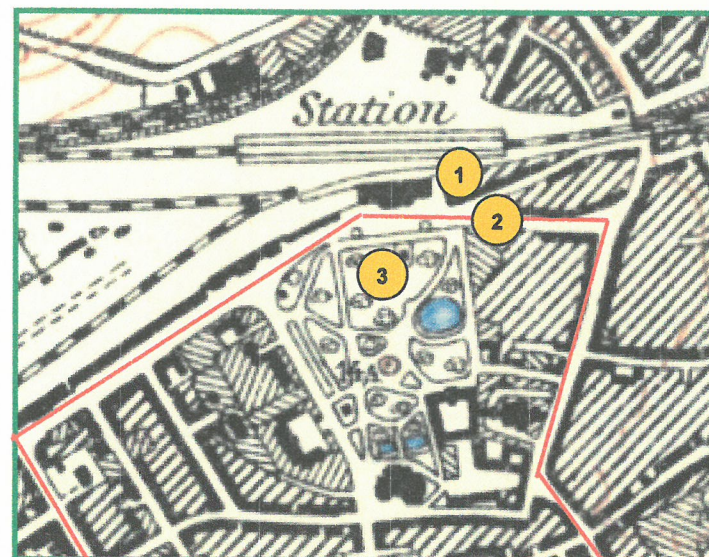
Østre Stationsvej, den nye banegård

Den ny personbanegård blev opført i 1913-14 til erstatning for den gamle fra 1865. Banegården blev placeret lige øst for den gamle og over for Kongens Have. Banegården blev tegnet af chefarkitekt hos DSB, H. Wenck, som ønskede at få en bygning i harmoni med slottet og Kongens Have. Banegården fungerede frem til 1995, hvor den blev erstattet af Odense Banegård Center øst for Park Hotel (Larsens Hotel)-



1. Sporvogn foran den nyopførte personbanegård set fra vest. I baggrunden Larsens Hotel, der senere ændrede navn til Park Hotel.

Fotobrevkort fra ca. 1915. Stenders forlag, nummer 1033 (Kendes også som nr. 40.084 og Odense 115). Ubrugt.



2. To sporvogne passerer hinanden på Østre Stationsvej set mod øst med Ålækkegade tv. Huset på hjørnet helt tv. måtte lade livet, da Park Hotel blev opført i 1913-14. *

Brevkort fra ca. 1912. Johs. Brorsens forlag nummer 48. Postsendt 30.07.1920. Fotograf: H. Lønborg.



1. Farvekoloreret postkort med den grønne sporvogn foran banegården, som blev opført kort efter sporvognene begyndte at køre i byen. Her set fra nordvest.

Postkort fra ca. 1919. Stenders forlag, nummer 40085. Ubrugt. Dybtryk i farver.



2. Reklamekort for Larsens Hotel set fra sydvest med sporvogn nr. 4. Larsens Hotel havde adressen Ålækkegade 2 og blev opført i 1913-14 for hotelejer P. C. Larsen efter tegning af arkitekt Niels Jacobsen. ***
2

Fotokort fra ca. 1918 intet forlag, men trykt direkte til hotellets brug. Postsendt 12.02.1919.

3. Lige over for den nye banegård ligger Kongens Have og Odense Slot. Her fotograferet fra sydvest med slotssøen. Kongens Have var oprindeligt alene køkken- og prydhave for slottet. Først da kommunen købte slottet og haven i 1907, blev der åbnet for offentligheden.

Brevkort fra ca. 1925. J. Chr. Pedersens Kunstforlag, nummer 30. Ubrugt. Farvekoloreret lustryk.

