

Fangetransport i Frankrig

La Rochelle, der ligger ved Biscayabugten i Frankrig nord for Bordeaux, var i perioden 1873 – 1938 udskibningssted for fanger, der skulle sendes til de franske kolonier for at afsone deres straf. I første omgang blev fangerne sejlet ud til øen Ré, der ligger tæt på La Rochelle. Her blev fangerne midlertidigt indkvarteret på Citadellet Saint-Martin-de-Ré. Fangerne blev anbragt i ét stort rum, ofte var der 1000 fanger ad gangen, skønt rummet kun var disponeret til halvt så mange. I perioden frem til 1897 blev fangerne senere overført til Ny Kaledonien i Stillehavet; en rejse der tog 5 måneder. Herefter frem til 1938 blev fangerne overført til den såkaldte "Cayenne" straffekoloni, som lå i et fransk departement Guyane på nordkysten af Sydamerika. Fangerne fik de sidste 14 dage før afrejsen bedre forplejning, mere motion og gennemgik en lægeundersøgelse med vaccination mod tyfus og kopper. Alt for at de bedre kunne modstå skibsureisen og det tropiske klima i fængslerne i kolonierne.



200 LA ROCHELLE. — Embarquement des Forçats. — LL. Pour L'ILE DE RÉ
DEPART POUR LA GUYANE. 017 10.



200 LA ROCHELLE.
Embarquement des Forçats. — LL.

Fangerne bliver marcheret gennem byen ned til havnen, eskorteret af politiet.

Kendte franskmænd som Henri Charrière, kendt som "Papillon", og den politiske fange Alfred Dreyfus var blandt de flere tusinde, som franskmændene "eksporterede" til deres kolonier. De fleste kom aldrig hjem til Frankrig igen.

Men alene afrejsen, indskibningen og sejladsen over til Ile-de-Ré, var en prøvelse. Det kan vi læse i en artikel fra 1929, som blev bragt i avisen La Croix:

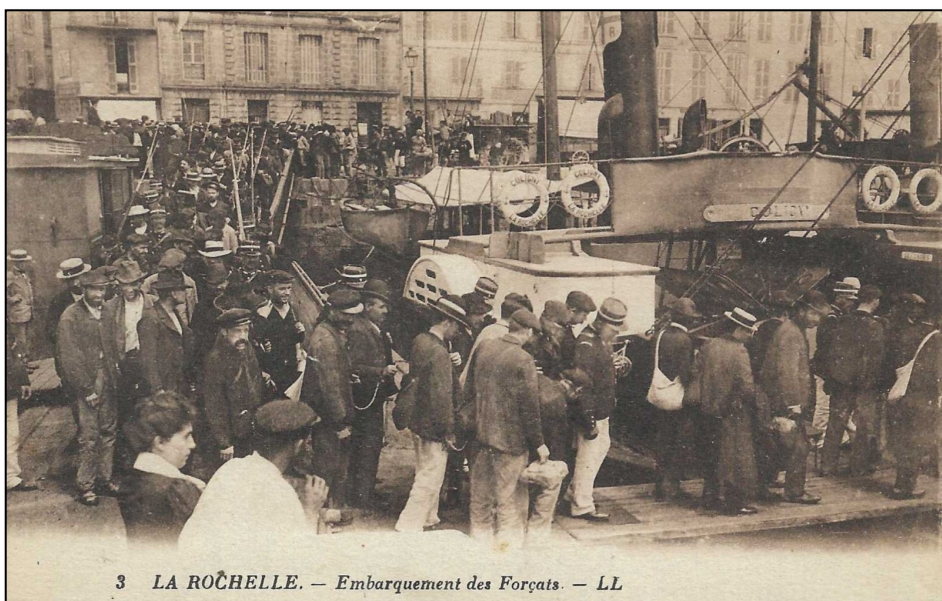
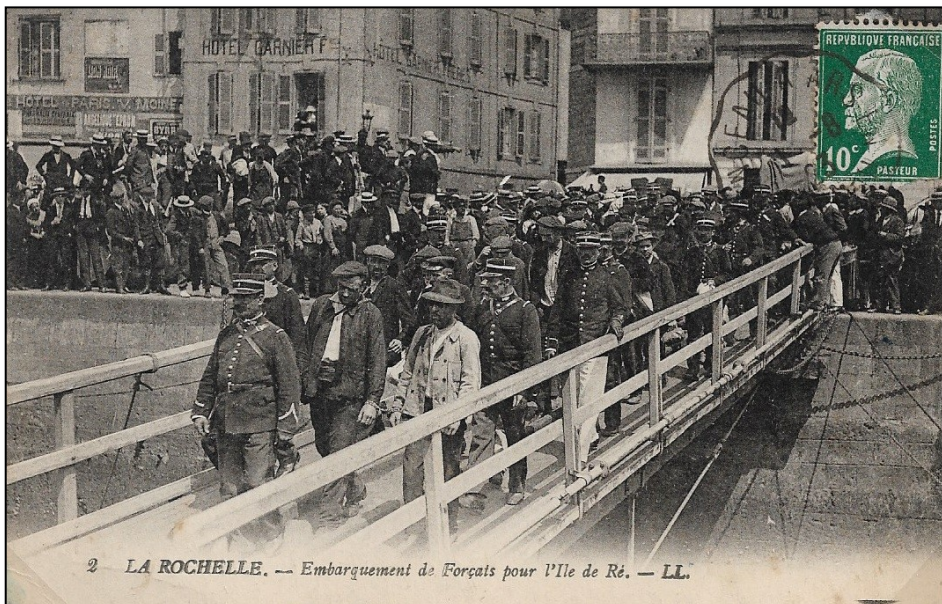
Vi blev informeret om i La Rochelle, at overfarten fra kontinentet til Ile-de-Ré med den lille damper Express var vanskelig. Fredag aften, efter at vinden var løjet af efter en storm, stod vi ud fra havnen. Bølgerne slog ind over fangerne, der var samlet foran på bådens dæk. Fangerne havde kun en jakke og en skjorte på og blev hurtigt gennemblødte. De fleste blev søsyge og var bange for at blive skyllet overbord. Til sidst midt på formiddagen om lørdagen kom de i land og blev indkvarteret på citadellet. På det tidspunkt var i alt 698 fanger her.

I dag er øen forbundet med fastlandet via en bro, og citadellet tjener ikke mere som gennemgangslejr for straffefanger.

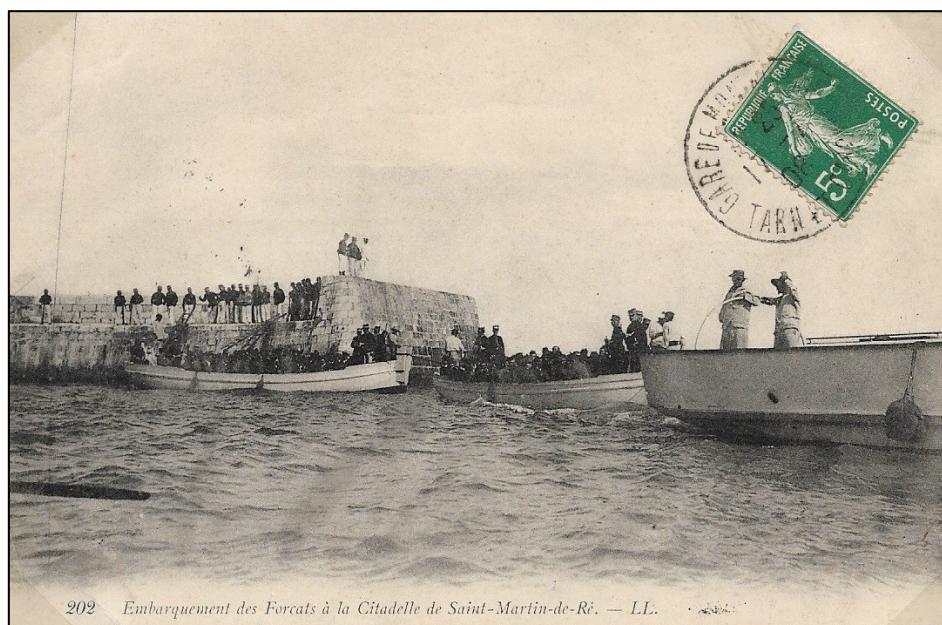
Postkortene er udgivet af firmaet Lucien Levi et ses Filles og bærer alle signaturen LL, som blev et varemærke, men som oprindeligt henviser til Lucien Levis søn Louis Levi.

Jeg har samlet flere postkort, der fortæller om fangernes transport fra Rochelle til Ile-de-Re. De viste postkort er ikke optaget eller produceret som en sammenhængende "fortælling". De er optaget på forskellige tidspunkter. To af de viste kort er daterede og er fra henholdsvis 1907 og 1908, hvor straffefangerne skulle videre til "Cayenne". Jeg antager, at alle de viste postkort er fra samme periode.

Andreas Striib



Fangerne føres ned af landgangsbroen til damperen. Man kan ane lænken, der binder nogle af fangerne sammen.



Både med fanger ankommer til citadellet på øen Ré.