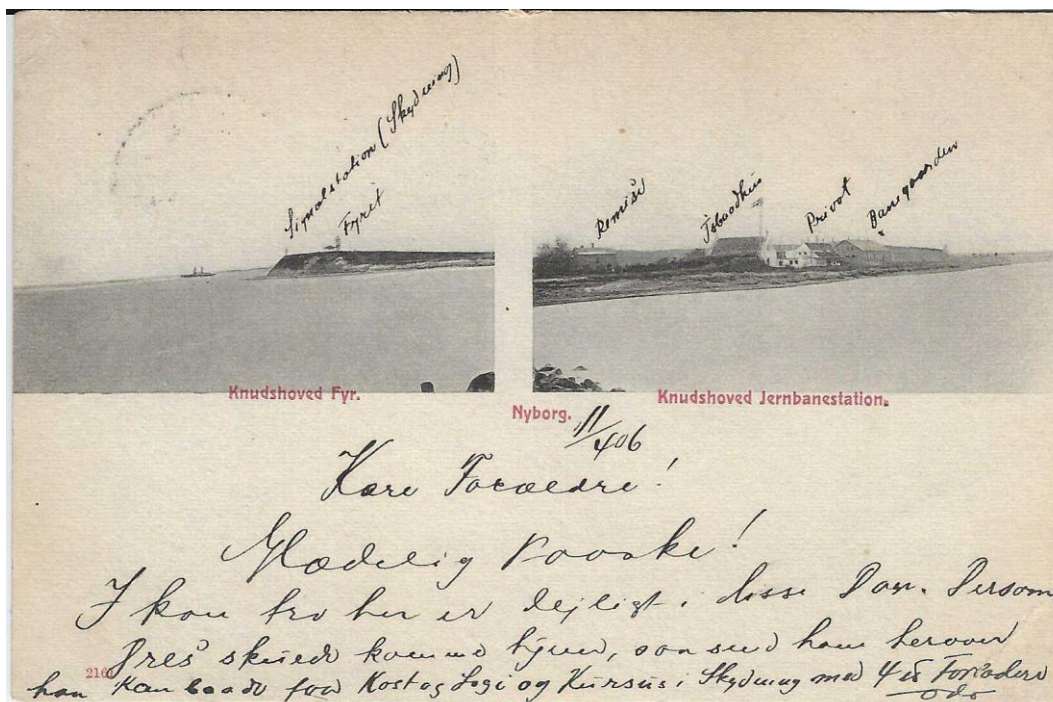




Isbådtransport på Storebælt – ved Knudshoved - februar 1922

Der findes en del billeder og postkort med motiver fra isbådsstationerne ved Storebælt, henholdsvis Halskov Rev på Sjællandssiden og Knudshoved på Fyn.

Isbåde har gennem århundreder været et transportmiddel over Storebælt når det var isvinter. En risikabel og hård tur via Sprogø med specialbyggede både som både kunne trækkes på isen, men også kunne sættes i åbent vand. I starten med privat initiativ, men i 1794 overtaget af Postvæsenet og i 1883 – i forbindelse med indsættelse af jernbanefærger mellem Korsør og Nyborg – overtog De Danske Statsbaner driften af isbådstationerne. Der blev etableret jernbaneforbindelse fra henholdsvis Korsør Station til isbådstationen ved Halsskov Odde og fra Nyborg station til isbådstationen ved Knudshoved og bygget jernbanestationer.

Tanken var at banerne skulle benyttes såfremt færgefart i isvintre ikke var muligt mellem Korsør og Nyborg, så kunne der benyttes isbådssejlad mellem de to isbådstationer, enten hele vejen over Storebælt, eller ved isbådstransport fra land ud til kanten af isen mod åbent vand, hvor typisk statsbanernes isbryderfærger kunne tage imod.

Det fremgår at det kun var i årene 1888 og 1893 at Statsbanerne førte isbådene helt over Storebælt; de øvrige isvintre blev isbådene brugt fra land til iskanten, hvor isbryderne ventede.

Baggrunden for denne lille fortælling er min overtagelse af blanding af et postkort-foto-udklips-album fra arvingerne efter postkontrollør Vilhelm Lynge, der bl.a. var ansat i Østifternes Jernbanepostkontor 1913 til 1923 og som i februar 1922 kort beskriver transport af post og passagerer fra isen på Storebælt til Knudshoved Jernbanestation og har indsat fotopostkort af begivenheden. Fotopostkortene er signeret/præget af fotograf Martin Behnke, Nyborg, der havde forretning i Nyborg fra 1904.

Jeg kan se at et af postkortene også er udgivet af H.P. Jensens forlag i Korsør og findes i Korsørs lokalarkiv med oplysning om at begivenheden finder sted ved Korsør???, men postkontrollør Vilhelm Lynge oplyser – som nævnt – at transporten er fra Knudshoved i februar 1922



Isbådene gøres klar fra isbådstationen i Knudshoved



Isbåde og mandskab på vej



Isbåde på isen



Postkontrollør Lyngé skriver at post og passagerer hentes ved iskanten fra isbryder "Mjølner"



På isen



Postkontrollør Lynge skriver: "Den sidste skanse forceres inden der venter et opvarmet tog på Knudshoved station"

Til slut et postkort af jernbanens remise på Knudshoved station

