

Havneruten, Nørregade - Nørrebro - Skibhusvej

Nørrebro var hovedfærdselsåren fra byens centrum og til havnen. I 1912 blev der indviet en tunnel (eller viadukt), så trafikken kunne køre under jernbanen. Viaduktens størrelse blev fastsat, så to sporvogne præcis kunne passere hinanden i tunnelen. Dette passede fint sammen med, at den nye sporvognsrute "Havnelinjen" blev indviet i 1913. Ved tunnelen lå flere interessante virksomheder.



1. Godslokomotiv kører mod øst over Nørrebroviadukten. Viadukten set mod syd. I baggrunden ses bygningerne på hjørnerne af Nørregade ved Frelsens Krog.

Postkort fra ca. 1912. Stenders forlag, nummer 30092. Ubrugt.



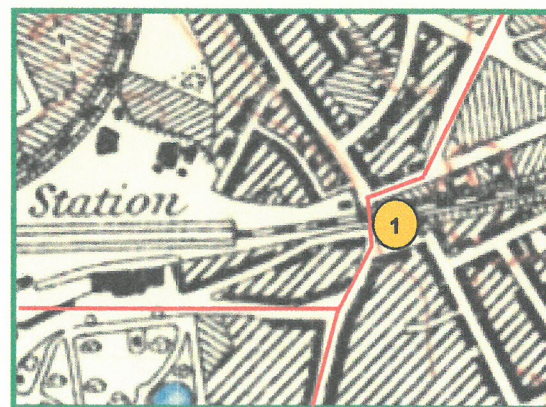
1. Sporvogn nr. 14 kører på Nørregade mod Flakhaven set mod nord kort efter rutens åbning 3. juli 1913. Tv. ses trappen fra Aløkkegade. **

Brevkort fra 1913. J.J.N.'s forlag, nummer 7423. Postsendt 09.09.1913.



Omstigning blev indført i 1912, så man kunne nå at køre to gange med sporvognen inden for en time. I 1913 blev det yderligere aktuelt, da havneruten blev indviet. Her blev udtrykket anvendt i ordspil ved årsskiftet til 1913. ***

Tegnet brevkort fra 1912. Ukendt forlag. Postsendt 31.12.1912. Farvelitografisk tryk.



1. Runddelen ved Tunnelen havde adresse Nørregade 95. Bygningen, der ses mod nordøst, havde flere forretninger og et kaffelager. Th. går enden af Nørregade op til Enggade. Tv. ses yderste kant af sydsiden af tunnelen. **

Brevkort fra ca. 1913. Foto og forlag O. Sørensen, nummer 816. Postsendt 10.10.1913.



1. H. Rasmussens Cykleforretning, Nørregade 85 lå i en lille sidevej i enden af Nørregade, som endte ved Enggade, der for længst er forsvundet. Her er meget tidligt reklamebrevkort for forretningen, hvor både ejer, personale og cyklerne præsenteres. ***

Verdenspostforenings brevkort fra ca. 1905. H. Hansens Lystrykkanstalt nummer 1585. Brugt, men ikke postsendt.

Havneruten, Skibhusvej - Buchwaldsgade - Nørrebro

Havneruten gik fra Nørregade og Nørrebro ad Kræmmergyden og mod nord ad Skibhusvej. Herefter drejede ruten mod vest ad Buchwaldsgade, som ved etableringen af Havneruten blev forlænget fra Tolderlundsvej til Nørrebro, så der kom en egentlig vej i stedet for den sti, som hidtil havde været på stedet. Herved kom endestationen (ved "3") til at ligge tæt ved Nørrebros nordlige ende og havnen, hvilket jo også berettigede rutens navn.



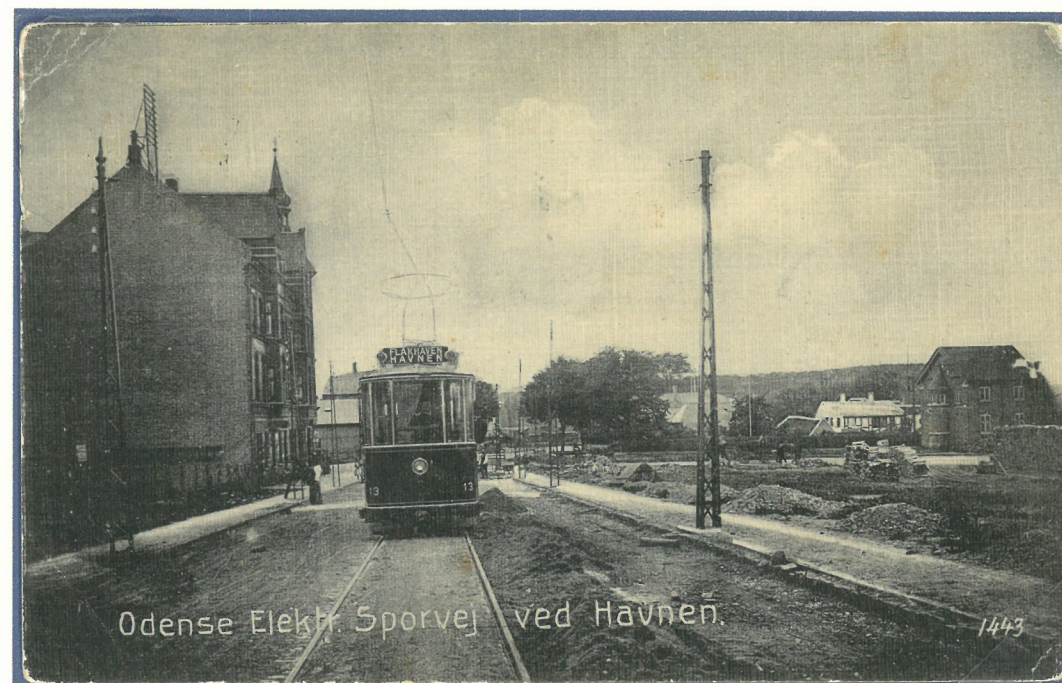
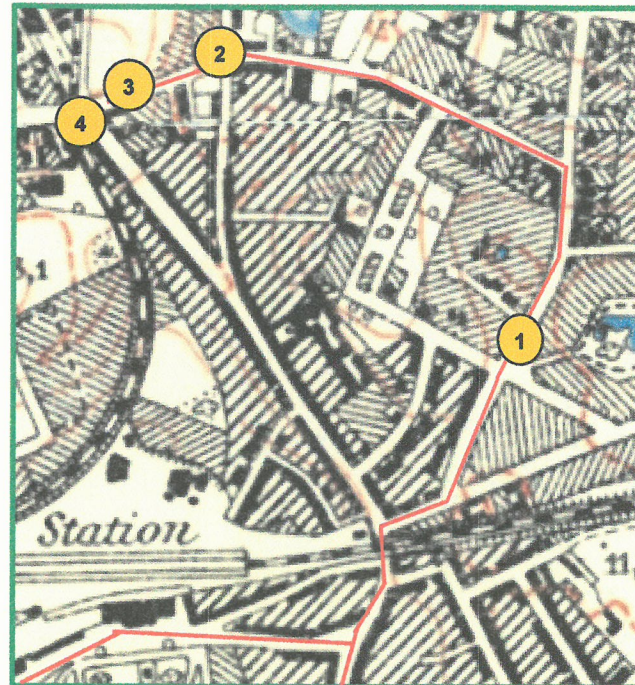
1. Sporvogn ud for Bredstedgade set mod syd. Her kom sporvognen rundt ved de på dette tidspunkt mange nye etageboliger omkring Skibhusvejs sydlige ende. På hjørnet af Bredstedgade ligger købmand A. Dinsen, Skibhusvej 34. *

Brevkort fra ca. 1913. H. Hansens forlag, nummer 1714. Postsendt 28.08.1919.



2. Sporvogn nr. 13 på vej mod endestationen i Buchwaldsgade. De to markante bygninger midt i billedet er Tolderlundsvej 23 og 21 (th.). Huset tv. tilhører "Sømandsstiftelsen". *

Brevkort fra 1913. Foto og forlag H. Schmidt, nummer 1442. Postsendt 24.12.1913.



3. Sporvogn nr. 13 ved Havnerutens endestation set mod vest. Det kan her ses, at vejen ikke var helt færdiganlagt på dette tidspunkt. *

Brevkort fra 1913. Foto og forlag H. Schmidt, nummer 1443. Postsendt 08.05.1915.

4. Nørrebro 91 lå på hjørnet ved Buchwaldsgade. Hjørneeejendommen indeholdt mange virksomheder, som havde tilknytning til havnen. Med indgang fra hjørnet lå Niels Mogensens herreekviperingsforretning. Han flyttede få år senere til Nørrebro 55.

Postkort fra 1906. W.E.L.'s forlag, uden nummer. Ubrugt.



4. Foto mod syd ad Nørrebro fra havnesiden. Tv. Nørrebro 91, hvor Jacobsens Søkvi-pering har butik. Han havde overtaget butikken efter fotoet til nedenstående kort blev taget. Stilen på skiltningen er også ændret.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca.1908. W.E.L.'s forlag nummer 208. Postsendt 23.12.1908.



Frelserens Krog og Nørregade 58-64

Hovedruten og havneruten mødes i krydset ved Østre Stationsvej og Nørregade, hvor ruterne følges mod syd ad Nørregade. Inden Østre Stationsvej blev anlagt lå en lille gade på stedet ved navn "Frelsens Krog", navnet holdt ved i nogle år som navn på krydset. Lige nord for lå byens nordlige port, Nørreport.



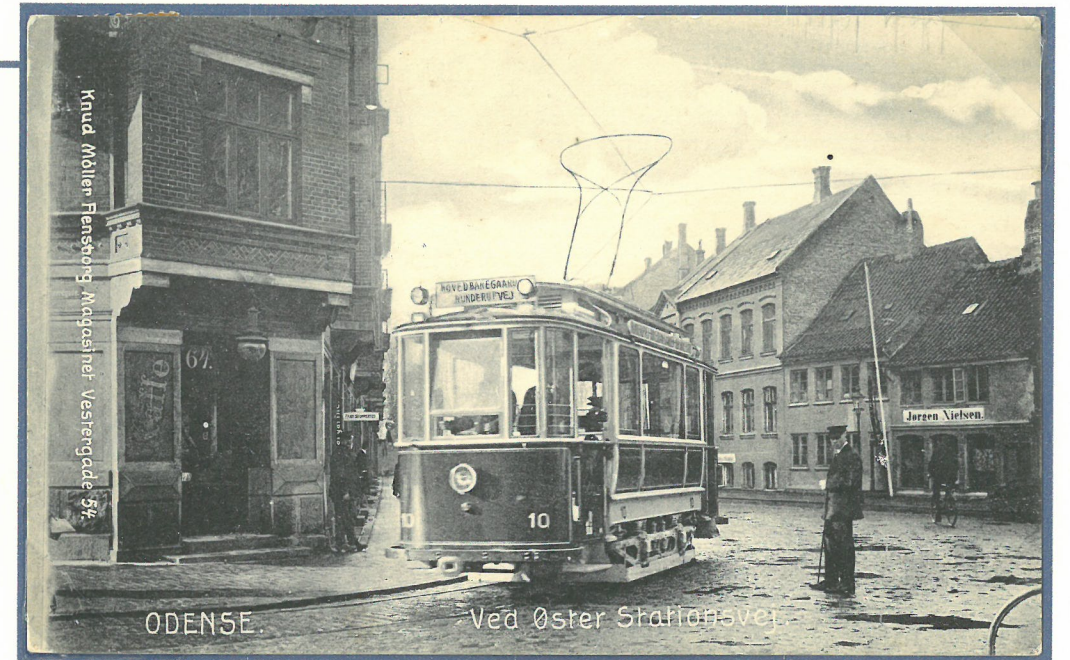
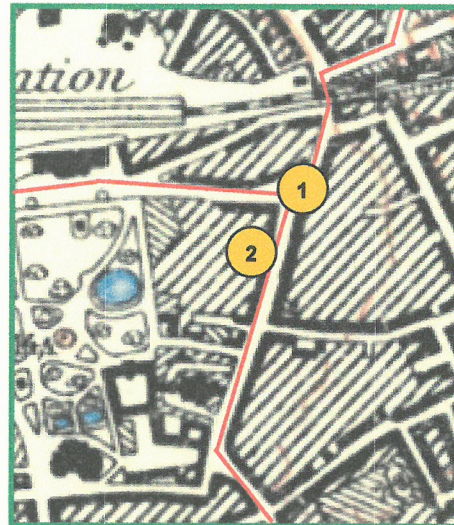
1. To sporvogne ved Salvatorgården, som lå på det sydvestlige hjørnet af krydset ved Nørregade og Østre Stationsvej. **

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1914. Foto og forlag H. Schmidt, uden nummer. Ubrugt.



2. Nørregade mod nord med sporvogn helt th. Det ældre hus tv. er Eiler Rønnows Gaard, Nørregade 62, der er et af de ældst daterede danske købstadshuse i bindingsværk. I 1939 blev det flyttet til Møntergården i Overgade. *

Postkort fra ca. 1918. Stenders forlag, Odense 242, Ubrugt. Farvekoloreret lustryk.



1. Sporvogn nr. 10 ved Salvatorgården, nu Nørregade 64. Gården blev opført i 1900-01 med butikker i stueetagen og boliger for 21 familier. **

Brevkort fra ca. 1913. Flensborg Magasinets forlag, uden nummer. Postsendt 01.11.1913.



2. Nørregade mod nord med sporvogn 4 mod syd. Bygningen tv. er nr. 58 blev genopbygget i 1891-92 efter brand. Frem til ca. 1920 husede stedet gær- og spritfabrikation. **

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1913. J. Petersens forlag, uden nr. Postsendt 13.08.1913. Farvelitografisk tryk uden raster.



2. Meldal & Co. Klædefabrik havde adresse Nørregade 56. Bygningen er opført i 1873 som klædefabrik og dampkedelrum. Bygningen blev i 1931 ombygget til beboelse med butik i stueetagen. *

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1907. Ukendt forlag. Postsendt 24.12.1907.

Nørregade 36-79

Vest for Nørregade ligger Skt. Hans Kirke med præstegården. Kirken kendes fra 1200-tallet, og kirken gennemgik en hovedrestauration i 1877-80. H. C. Andersens dåb blev i 1805 bekræftet i kirken. Nørregade er en af Odenses gamle hovedgader. Det var vejen mod nord og ses tydeligt med det nuværende gadeforløb på de tidligste kort. Det var også vejen til Odense Slot med indgangsporten mod Nørregade, hvor vejen slår et knæk.



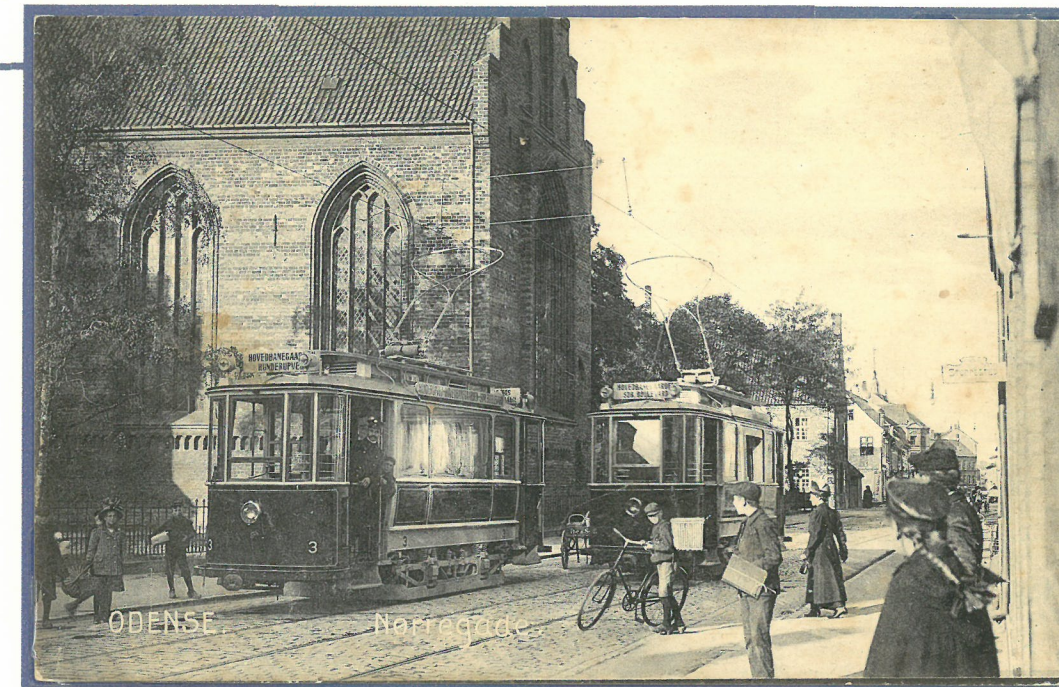
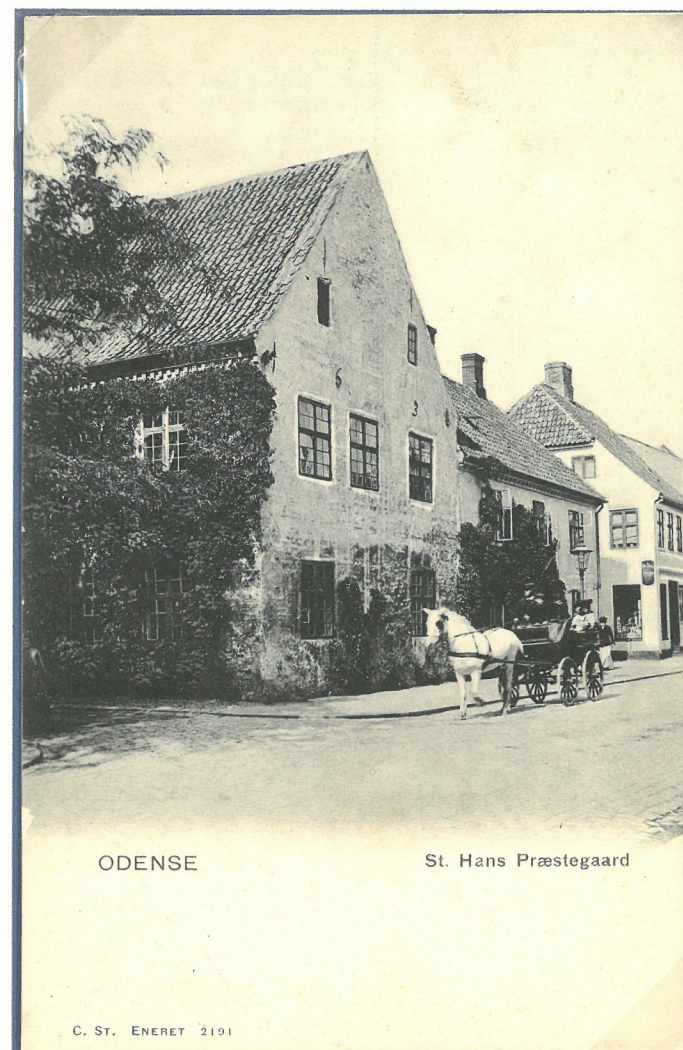
1. F.D.B. (Forenede danske Brugsforeninger) havde et større bygningskompleks med kontorer og lagerbygninger på adressen Nørregade 77-79. Bygningerne tv. blev revet ned i 1914-15 i forbindelse med vejgennembrud af Østre Stationsvej mod øst. **

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1909. F.D.B.s forlag, uden nummer. Postsendt 06.10.1909. Ukendt postkortegner.



2. Nørregade mod nord foran Skt. Hans Kirke, som fornemmes tv. Hestevognen med øltønder på ladet står foran nr. 45, der siden ca. 1811 var bryggeri. Bygningen er ny-opført fra 1899 efter en omfattende brand. I 1905 blev bryggeriet (Skt. Hans) solgt til Albanibryggerierne, der herefter videreførte bryggeriet under navnet Slotsbryggeriet.

Verdenspostfor. brevkort med foto fra ca. 1901. H.H.O.s forlag, nummer 426, Ubrugt.

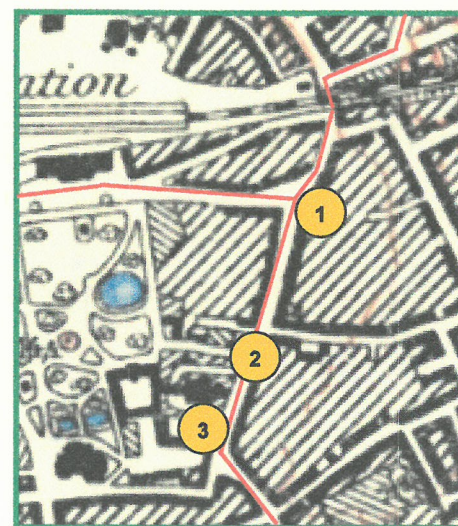


2. To sporvogne passerer hinanden ud for Skt. Hans Kirke set mod nord med mange tilskuere, der tilsyneladende taler med vognstyren i sporvogn nr. 3 tv.

Brevkort fra ca. 1914. Flensborg Magasinet, uden nummer. Postsendt 02.03.1917.

2. Skt. Hans Præstegård er bygget ca. 1450 og blev i 1906 hoveddistandsat. Her ses præstegården inden renoveringen set fra syd.

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1903. Stenders Forlag, nummer 2191. Ubrugt.

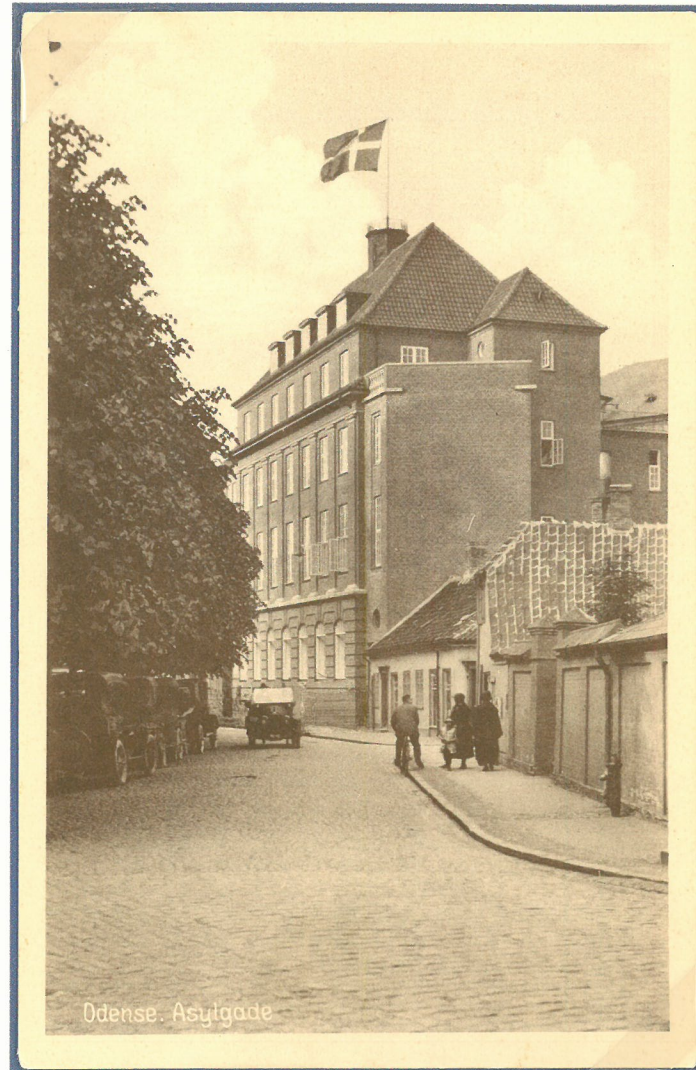


3. Igen to sporvogne i Nørregade set mod nord. Forreste sporvogn kommer rundt i svinget fra syd. Tv. portbygningen til Odense Slot. Kommunen købte bygningen sammen med slottet i 1907. I 1914 blev anlagt en brobelagt kørevej gennem porten. Den er endnu ikke etableret her på fotoet. *

Brevkort fra ca. 1912. Flensborg Magasinet, uden nummer. Ubrugt.

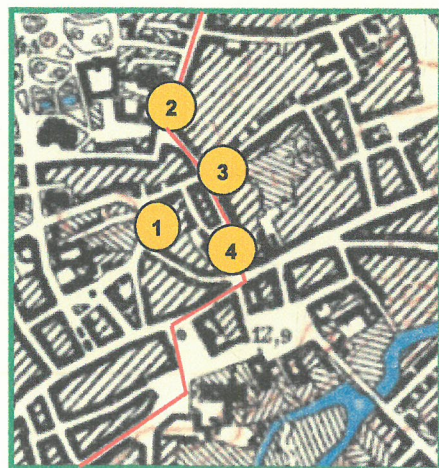
Asylgade og Nørregade 10-39

Den sydligste ende af Nørregade var smallere end resten af gaden, så der kun var plads til et spor til sporvognen. Dette vejstykke gik fra vejens knæk ved slottet, over Fisketorvet og til Overgade. Dette stykke gade er præget af mindre butikker end den nordlige del. Det gav i starten af 1900-tallet megen trængsel, da det var et populært handelsstrøg.



1. Odense Kongreshus med flag på taget blev opført af arbejderbevægelsen i 1926. Allerede i 1938-39 blev bygningen udvidet mod Stålstræde, hvor det lave hvide hus ligger på fotoet.

Brevkort fra ca. 1930. Stenders forlag, Odense nummer 267. Ubrugt.



2. Sporvogn kører i den smalle del ved Nørregade 30 og 35 fotograferet fra vest ved Odense Slot. Tv. Dansk Automobil Compagni i Nørregade 39, der var en gammel købmandsgård. Butikkerne over for ligger i Nørregade 30 og 32.

Brevkort fra ca. 1922. Stenders forlag, Odense nummer 158. Postsendt 08.07.1923.



3. Nørregade mod nord og Odense Slot med sporvogn 4 på vej mod banegården og Sdr. Boulevard. Tv. hjørnet af Graverne med Nedergaards Tricotageforretning.

Brevkort fra ca. 1914. Stenders forlag, nummer 27320. Postsendt 31.07.1916. Farvekoloreret lustryk.



3. Sporvogn nr. 3 i Nørregade set mod syd ud for Hans Jensens Stræde (tv.). På nærmeste hjørne bor bageren i Nørregade 27. Bager Albertsen satte ejendommen i stand i 1906-07. På det andet hjørne (i nr. 25) havde slagtermester Chr. Hansen i 1907 ombygget ejendommen betydeligt.

Brevkort fra ca. 1911. Stenders forlag, nummer 27321. Postsendt 18.03.1912.



4. Nørregade mod nord fra Fisketorvet. Tv. O. J. Olsen Herreekvipering i nr. 10 og Urma-gør M. Clausen i nr. 12. For begge butikker gælder, at butikkerne senere blev flyttet til den anden side af gaden.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1908. H.H.O. forlag, nummer 5833. Postsendt 15.09.1908.

Fisketorvet, Dansestræde

Siden middelalderen har der været torv, hvor Fisketorvet ligger. Her mødtes bytinget, og straffesager blev gennemført og eksekveret fra piskeslag til hængning. Dansestræde er en lille gade, som i 1904 fik en markant bygning. Nemlig Folkets Hus. Bygningen var forsamlingshus for arbejderbevægelsen og dens forskellige organisationer. Folkets hus gav mulighed for større aktivitet i den spirende socialdemokratiske bevægelse i byen.



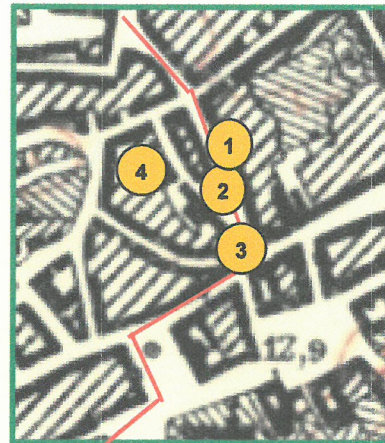
1. Nørregade 21 med L. Andersen Eftf. P- Joh. Døring, der var en af byens store butikker med hatte og pelsværk. Bygningen blev oprindeligt opført i 1761, men den blev siden om- og tilbygget flere gange op gennem 1800-tallet. ***

Brevkort fra ca. 1913. A. Ankersted Forlag nr. 15767. Postsendt 14.07.1913.



2. Fisketorvet set mod syd fra Fyns Tidendes indgang. Fyens Stifts Sparekasse (th.) indviede sit nye hovedkontor på Fisketorvet i 1897. Springvandet i forgrunden blev opsat i 1875, da de daværende fiskehaller blev revet ned.

Brevkort fra ca. 1910. Stenders Forlag, nummer 16374. Ubrugt. Farvekoloreret lustryk.



4. Folkets Hus blev tegnet af arkitekt N. P. Jensen og opført i 1905. Fotoet er antageligt fra åbningsdagen. I 1926 blev Folkets Hus udvidet til Asylgade med en ny og større forbygning med mange sale (Kongreshuset - se foregående planche). Dansestræde set mod nord.

Brevkort fra ca. 1910. Stenders Forlag, nummer 2174. Postsendt 06.08.1909. Farvekoloreret lustryk



3. Sporvogn nr. 2 foran Fyns Tidendes nye bygning opført i 1907 efter tegning af arkitekt Niels Jacobsen. Tv. ses Odense Missionshjem med værelser til 1 kr.

Tidligt foto kort fra ca. 1918. Stenders Forlag, nummer 657. Postsendt 14.10.1918. Ægte foto.

Læs historien
om Fisketorvet,
her



3. Sporvogn nr. 7 er på vej, og betjenten hilser. Bemærk de mange udstillede varer i butikken th. - Fisketorvet 1 hos manufakturhandler H. C. Petersen. **

Brevkort fra ca. 1912. Johs. Brorsens Forlag, nummer 52. Postsendt 29.10.1917. Kombinationstryk: himlen i svag farvelitografi og resten i lustryk.

Fisketorvet, Overgade

Fisketorvet fik sit navn efter en fiskehal, som blev opført midt på pladsen i 1866. Selv om hallen allerede i 1875 blev revet ned, bevarede pladsen sit navn. Torvet ophørte som handelstov sidst i 1800-tallet, men bevarede en del af sin betydning for handel med mange butikker ved og omkring torvet. Fyns Tidendes hovedkontor lå på Fisketorvets nordende mellem Nørregade mod øst og Dansestræde mod vest.



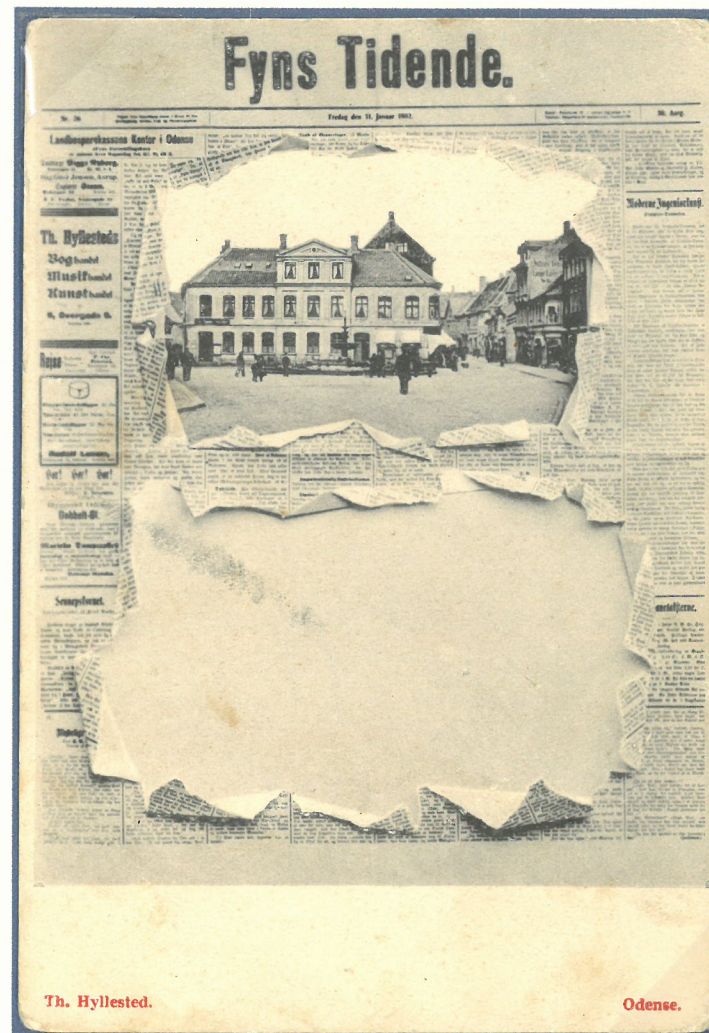
2. Fisketorvet mod syd med sporvogn foran hjørneejendomme ved Overgade. Th. Fyens Stifts Sparekasses bygning fra 1875. I årene 1891-1910 blev flere naboejendomme opkøbt og erstattet af nye tilbygninger til sparekassebygningen. **

Brevkort fra ca. 1920. Stenders forlag, Odense nummer 199. Ubrugt.



3. Fisketorvet set fra syd ved Overgade. På hjørnet ved Stålstræde tv. ligger en cafe og conditori i Priorgården. Den blev kaldt "Prior-cafeen". *

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1900. W.K.F. forlag, nummer 358. Postsendt 20.05.1905. Fotograf: H. Lønborg.

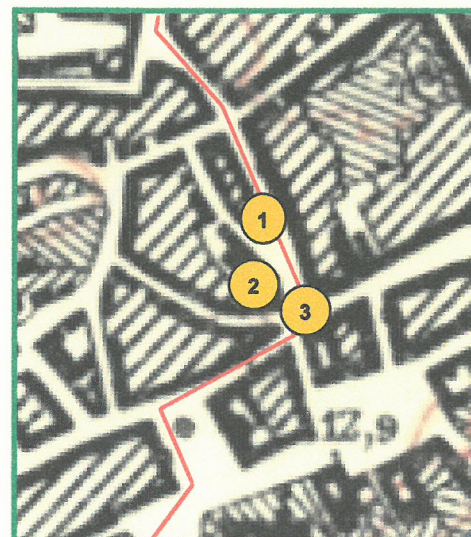


3. Prior-cafeen på hjørnet ved Fisketorvet og Ståæstræde. I kælderen står der gæstgiveri på ruden. På første sal har Rudolf Wulff Kulforretning kontor, hvor der også er et fotografisk atelier. *

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1905. H. Hansens forlag, nummer 1233. Postsendt 29.05.1906.

1. Fyns Tidende blev etableret i 1872 og var i 1902 provinsens største dagblad. Her et foto fra en avis med plads til at skrive en hilsen. Typen er kendt fra mange byers aviser med skiftende lokale motiver. Her passer foto og tekst undtagelsesvis sammen.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1900. Th. Hyllesteds forlag, uden nummer. Ubrugt.



3. Overgades vestlige ende set mod Vestergade (tv.) "Ulstedes Hjørne" med herretøjsforretningen, der først lukkede i 1999. Th. herfor ligger Stålstræde. Bygningen blev ombygget fra grunden i 1897. I 1910 blev der lagt en ekstra etage på.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1906. W&M Forlag, nummer 296. Postsendt 09.11.1908.

Overgade

Overgade var en del af den vigtige øst-vest trafik mellem landsdelene. Gaden var hovedsagligt beboet af det finere borgerskab med flere markante købmandsgårde. Det var lidt i kontrast til sidegaderne, der havde små fattige huse. Overgade kendes fra Middelalderen som den højt liggende vej i modsætning til Nedergade, der begynder mod vest fra Overgade ved pladsen kaldet Skjolden pga. dens form.



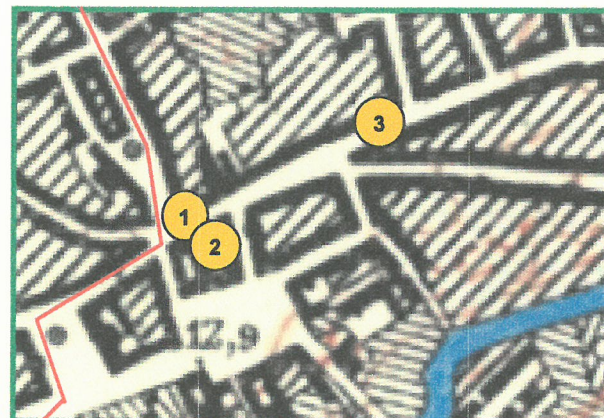
1. Overgade set fra hjørnet ved Fisketorvet mod øst. På hjørnet tv. er H. Chr. Petersens trikotageforretning, som iflg. teksten over døren er kontant forretning. Over for Overgade 3 med Simon Haibles trikotageforretning - måske gav han kredit? *

Verdenspostfor. brevkort fra ca. 1905. W&M Forlag, nummer 313. Postsendt 08.07.1907.



1. Overgade set mod øst. Th. går Nedergade ned mod Brogade og Odense Å. Midt på kortet Overgade 21 med Frederik Lange, manufakturhandel. Til højre ses Overgade 19, hvor der havde været privatskole, og fra 1904 Hagen & Sørensens trykkeri.

Brevkort fra ca. 1908. W.E.L. forlag, uden nummer. Postsendt 09.02.1909. Farvekolore-ret lustryk.



3. Overgade mod øst fra næsten samme position som neden for. Ejendommen nr. 24 (med skilt) og 26 kendes som Pagh's Gård, der etablerede sig i gården i slutningen af 1800-tallet. Gården ligger på hjørnet af Overstræde.

Brevkort fra ca. 1908. Einar C. Kulls forlag, uden nummer. Postsendt 21.09.1913.



3. Overgade set mod vest fra nr. 24 th. Overgade 22 nr. 2 fra højre var ombygget i 1896 husede på dette tidspunkt en slagterbutik. Den høje bygning er nr. 16. Portåbningen kan skimtes. Den blev lukket og inddraget til butik i 1916. Over for ligger nr. 23 med barber og skomager.

Brevkort fra ca. 1908. Stenders forlag, nummer 8972. Postsendt 08.10.1908. Fotograf: H. Lønborg.

2. Messens Gård, Overgade 5 var en af gadens mange gårde, men denne var ikke særlig prangende i forhold til flere af de andre. I gården var manufakturhandel. Ejendommen blev nedrevet i 1960'erne i forbindelse med Th. B. Thriges Gades vejgennembrud.

Brevkort fra 1908. W.K.F. forlag, nummer 3508. Postsendt 23.09.1909. Fotograf: H. Lønborg.

