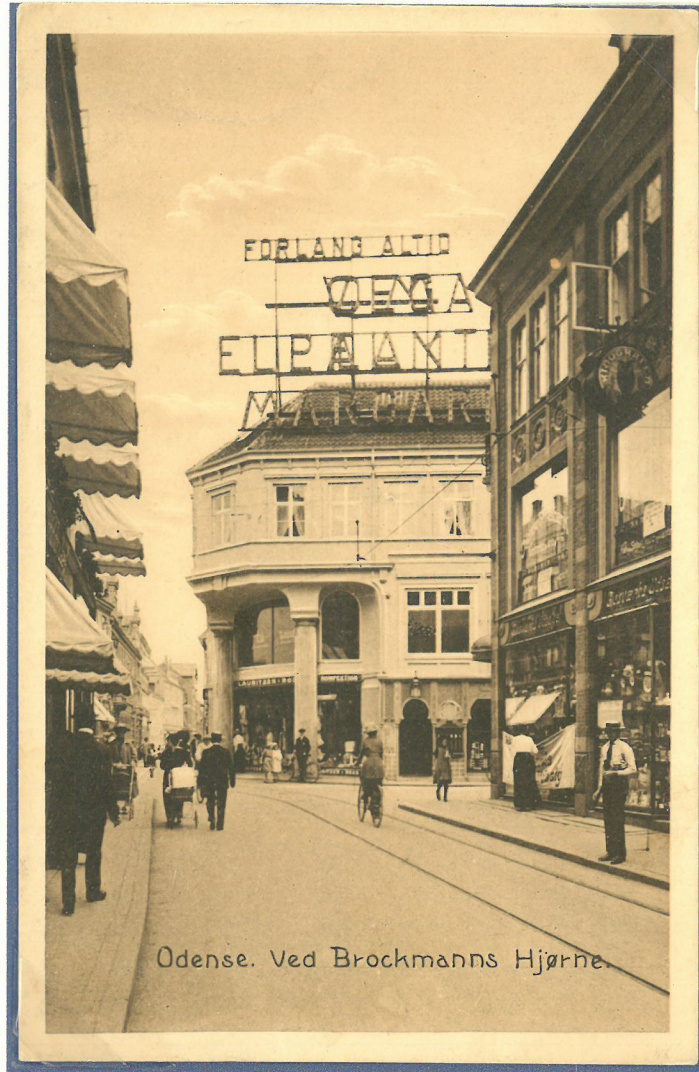


Skomagerstræde, Korsgade, Vestergade 1-9

Vestergade begynder i øst ved Overgade, så de to gader løber i forlængelse af hinanden i en øst-vest linje. Gaderne mødes i et kryds med Fisketorvet/Nørregade fra nord, Stålstræde fra nordvest og Skomagergade fra Syd. Det lille vejstykke, som ligger i dette knudepunkt, hedder "Korsgade", men det er de færreste odenseanere, som tænker over det.

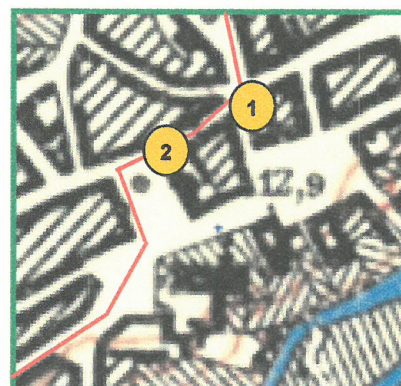


1. Skomagerstræde set fra nord ved Korsgade. Tv. ses indgangen til hotellet. Bagerst på vejen ses Læseforeningens bygning. Th. starter Vestergade med nr. 2 på hjørnet. I 1928 blev sporgovnsruten lagt om, så den kørte ad Skomagerstræde i stedet for Vestergade. *

Brevkort ca. 1908, Foto Stenders Forlag nummer 21065. Ubrugt.

1. Vestergades østlige start med Brockmanns Hotel på hjørnet af Overgade og Skomagerstræde. Sporgovns Skinnerne ses i vejen. Her set mod øst.

Brevkort fra ca. 1913. Stenders forlag nummer 39436. Postsendt 31.03.1918.



1. Brockmanns hjørne set mod syd fra Fisketorvet med sporgovns nr. 56, hvor sporgovnsruten drejer fra nord og mod vest af den første del af Vestergade for så at dreje mod syd på Flakhaven. *

Brevkort fra ca. 1915. O. Nielsens Kunstforlag, uden nummer. Postsendt 25.04.1916.



2. Vestergade set fra Flakhaven mod øst. Bagerst ses Brockmanns Hjørne. Tv. butikkerne i rådhusbygningen. Tv. butikkerne i nr. 5 til 1. Forrest i nr. 5 har Isenkræmmer Chr. J. Hey forretning. Billedet er fra før, der blev anlagt skinner i 1911. **

Brevkort fra ca. 1910. Stenders Forlag, Odense nummer 301. Ubrugt.



2. Vestergade næsten fra samme vinkel som brevkortet oven for, men nu er der skinner på vejen og sporgovns nr. 8 kommer kørende. I baggrunden kan det nu ses, at der er kommet lysreklame på Brockmanns Hjørne. Endvidere er det åbne hjørne med søjler blevet lukket, men det blev få år senere igen åbnet, så søjlerne igen kunne ses. ***

Brevkort fra ca. 1920. Foto og forlag C. David uden nummer. Ubrugt. Ægte foto.

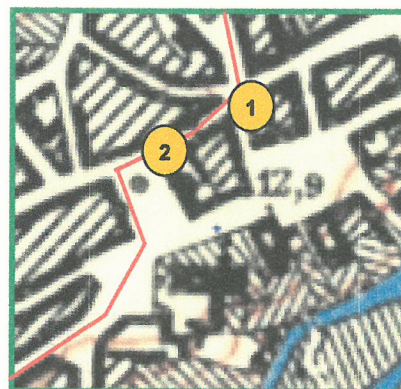
Vestergade 1-11

Vestergades østligste del mod Flakhaven løber langs med rådhusets nordside. I starten af 1900-tallet lå der butikker på begge sider af vejen, men efterhånden har ombygninger af rådhuset inddraget alle butikkerne på denne side af vejen. På dette stykke blev sporvognsruten anlagt, så den fortsatte mod syd over Flakhaven.



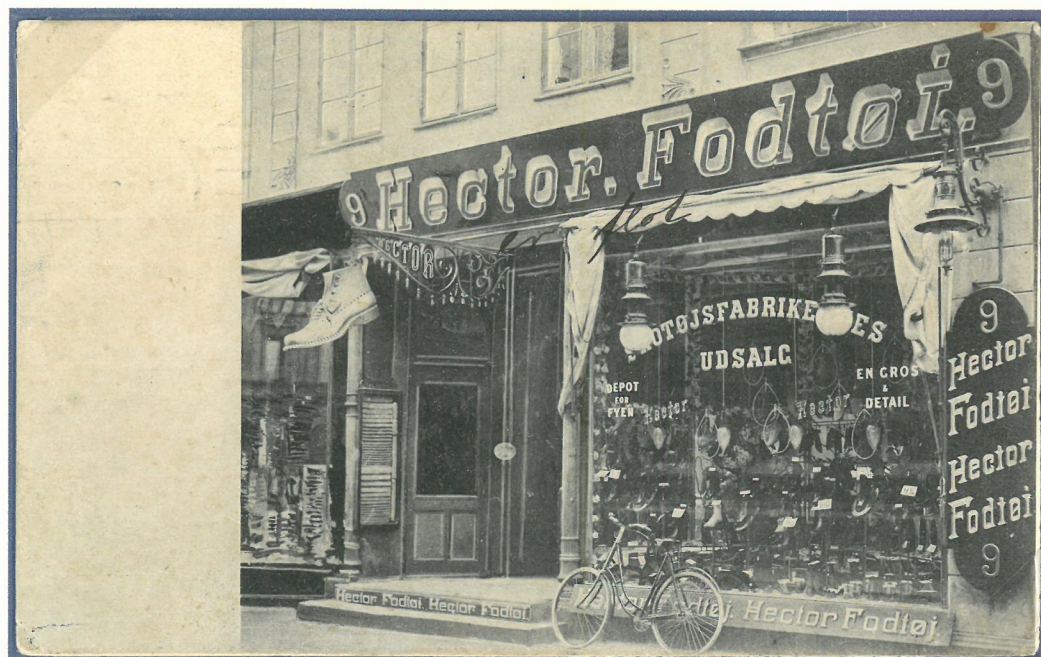
1. Vestergades østlige del set mod vest og Flakhaven. På hjørnet tv. er Vestergade 2 med Odense Privat Bank stiftet i 1910. Sporvognssporet kan ses i vejen. ***

Brevkort fra ca. 1920. Stenders forlag, nummer 241. Ubrugt.



1. Vestergades østlige del set mod vest og Flakhaven inden der kom sporvognsskinner i vejen. På hjørnet tv. er Vestergade 2 med Odense Privat Bank stiftet i 1910.

Brevkort fra ca. 1910. Rasmus Hansens forlag, uden nummer. Ubrugt.



2. Hector Fodtøj med Vestergade 9 havde stort udvalg i fodtøj i udstillingsvinduet. Forhuset er opført omkring 1791 og blev væsentligt ombygget i 1900-08. *

Brevkort fra ca. 1908. S.K.F.s forlag nummer 266. Postsendt 30.12.1908.

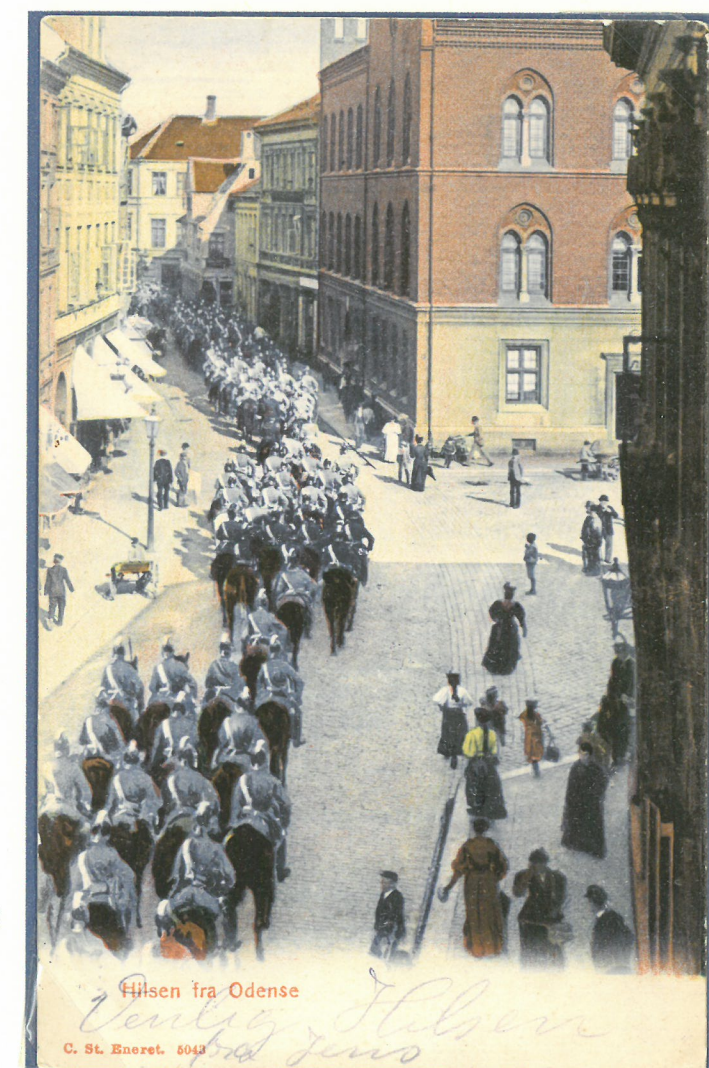


2. Sporvogn nr. 3 kører mod øst og Fisketorvet på hjørnet ved Odense Rådhus. Tv. ligger Gæstgiveriet Bryggergaarden i Vestergade 11 med markiser over butikkerne.

Brevkort fra ca. 1918. Stenders forlag, nummer 27326. Ubrugt.

1. Militærparade i Vestergade mod Overgade med både fodfolk og rytteri. Måske går de fra Fodfolkskasernen på Sdr. Boulevard (ramme 1 planche 5) til Rytterkasernen i Østergade. Øverst th. ses rådhuset.

Postkort fra 1904. Stenders forlag, nummer 5043. Postsendt 03.09.1907. Farvekolloreret lustryk.



Flakhaven, Vestergade 11-19

Fra midten af 1800-tallet og frem til mellemkrigsårene var Flakhaven et vigtigt handelstov. Oplandets landmænd og gartnere kom ind med høsten, så det var især frugt og grønt, som blev udbudt på pladsen. Landsbyerne var markeret med navne f.eks. Biskorup og Brændekilde, hvorfra husmandskonerne kom ind med deres produkter.



1. Vestsiden af byens rådhusplads, Flakhaven set fra Skt. Knuds Kirkes tårn inden der blev lagt sporvognsskinner på pladsen. Flakhaven dannes af Vestergade, hvor der er bebyggelse mod nord og åben plads mod syd. Th. ses rådhuset.

Brevkort fra ca. 1910. Johs. Brorsens Forlag, nummer 913. Postsendt 16.08.1913.



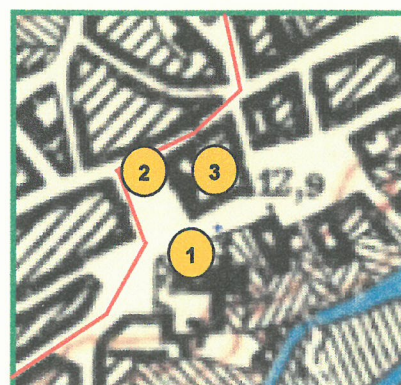
1. Flakhaven set mod nordøst. En travl markedsdag ca. 1905. Torvehandlen på Flakhaven var især forbeholdt de små landbrugere fra landsbyerne rundt om Odense. Bemærk, at det er kvinderne, som dominere gadebilledet.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1905. H.H.O.s forlag, nummer 1317. Postsendt 10.02.1905. Lystryk. Ukendt fotograf.



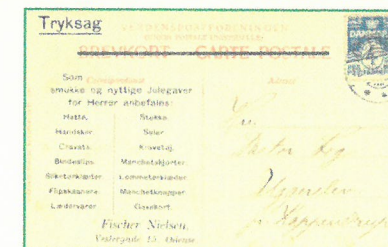
3. Turistkort med Nytårshilsen fra Odense. Under månen med den unge skålende dame er Odense Rådhus som motiv. **

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1906. Alex Vincents kunstforlag, nummer 4016. Brugt, men ikke postsendt. Farvekoloreret lystryk.



2. Fischer Nielsens reklamekort, hvor hans butik er markeret i Vestergade 15. Bagsiden gengivet th. Motivet kendes som alm. postkort, men er her anvendt i reklameøjemed. ***

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1906. Stenders forlag, nummer 7198. Postsendt 12.12.1906 som tryksag.



2. Farvekoloreret brevkort med Vestergade mod vest. Tv. Fyens Disconto Kasse, Flakhaven 1. Hjørneejendommen blev opført i 1872.

Verdenspostfor. brevkort fra ca. 1904. Stenders forlag, nummer.865 Postsendt 03.09.1906. Farvekoloreret lystryk.

Vestergade 23-42

Vestergade var måske byens vigtigste gade i starten af 1900-tallet. Med sine 700 meter, var den også relativt lang med den centrale placering. Også i forhold til sporvognsruten var den central med noget af ruten i begge ender. Det sydligste stykke af Jernbanegade fra Gråbrødre Plads til Vestergade åbnedes først for fodgængertrafik i 1908, og for kørende trafik i 1932. I starten havde vejstykket navnet "Graabrødre Passage".



2. Jernbanegade set mod nord. H. A. Colberg Eff. havde sin specielle butik midt på vejen. Som det kan ses, er der passage til begge sider. Butikken havde i øvrigt kælenavnet "spurvognen".

Brevkort ca. 1910. Stender Forlag, nr. 26435. Postsendt 13.10.1911.



2. Tre præster går mod vest ud for Vestergade 30. Yderst th. er antageligt stiftsprovst fra Skt. Knuds Kirke. Over for nr. 29, som blev revet ned ved gadegennembruddet til Jernbanegade. Den ubrudte husrække og den lille stump vej fra nord kan tydeligt ses på kortet.

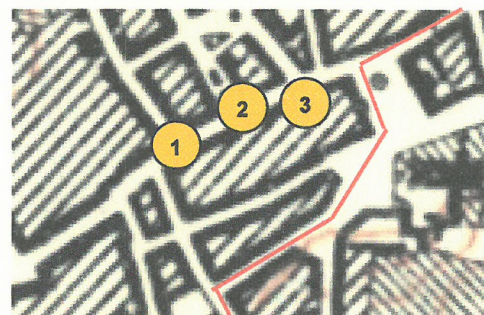
Farvekoloreret brevkort fra ca. 1905. Stenders forlag, nummer 6117. Postsendt 15.08.1908. Kombinationstryk farvelitografisk uden raster.

13.12.1909



2. Vestergade set fra Jernbanegade mod øst. Tv. hjørneejendommen Vestergade 25, hvor Fyens Stiftstidende havde til huse.

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1910. C.S.F. Forlag, uden nummer. Postsendt 02.12.15.



3. Frøkerne H. Jensen og L. Asmussen havde konditori og cafe i Vestergade 26. Buddet står i porten med brød, som skal leveres ud. Reklamekort. Th. herfor samtidigt reklamemærkat for butikken. ***

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1908. Hannibal Walboms Eff. forlag, uden nummer. Ubrugt.

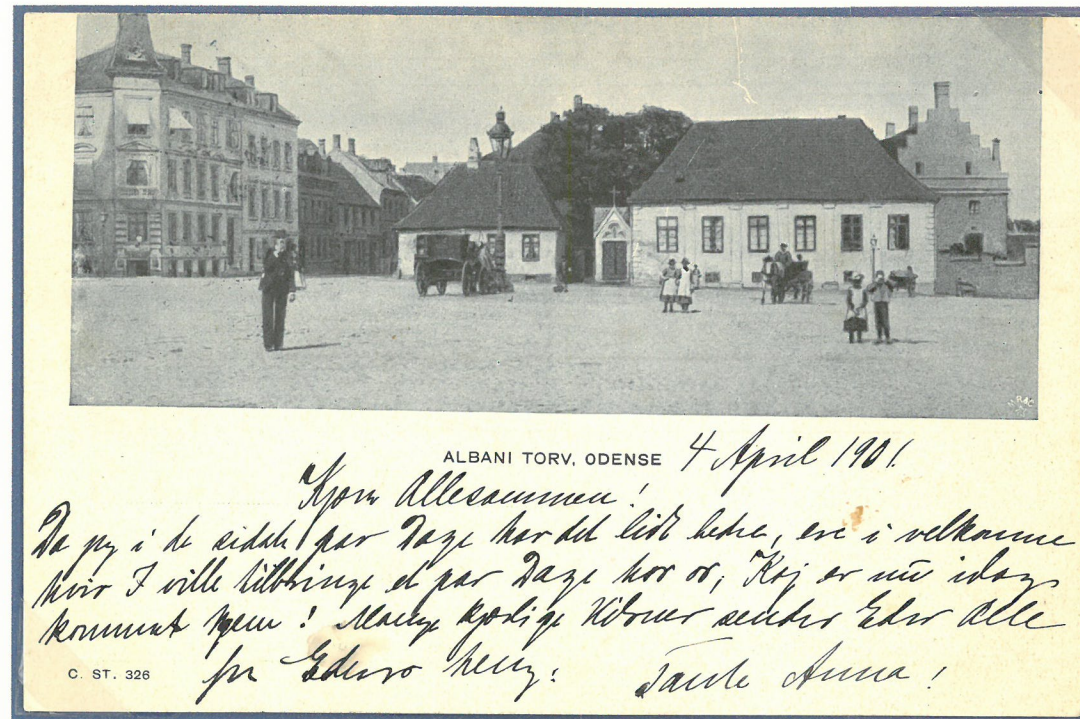


1. Vestergade 39 på hjørnet ved Store Gråbrødrestræde set mod nordvest. Ejendommen blev opført i 1897 i 4½ etage. ***

Verdenspostforeningens brevkort fra ca. 1905. Ukendt forlag, uden nummer. Ubrugt.

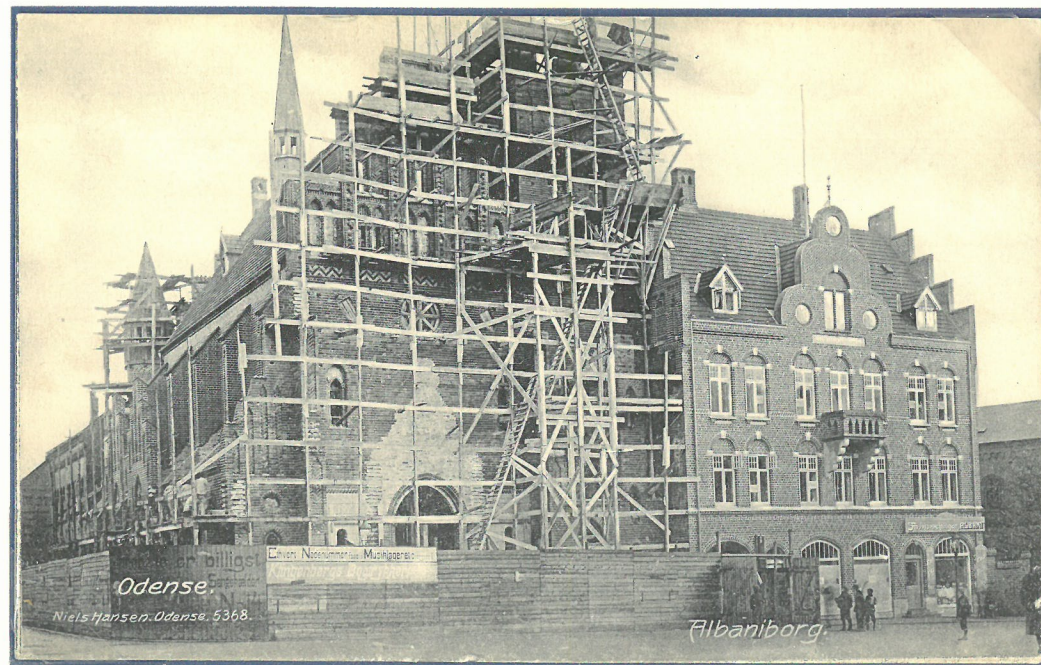
Albani Torv

Sct. Albani Kirke er byens katolske kirke. Den må ikke forveksles med den gamle Albani Kirke, hvor Kong Knud blev dræbt i 1086. Den kirke lå, ca. hvor der i dag står en statue af Knud den hellige på modsatte side af torvet. Albani Torv har mindst siden middelalderen haft en central funktion som handelstorv. Frem til mellemkrigstiden blev der holdt torvedage hver onsdag og lørdag.



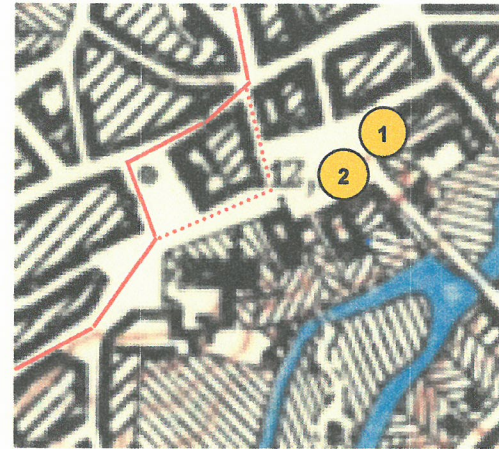
1. Sankt Marie kirke var byens katolske kirke fra 31. maj 1870 til den blev revet ned i 1906 for at give plads for den ny kirke. Her set mod øst. Tv. Adelgade.*

Brevkort fra ca. 1900. Stenders forlag, nummer 326. Postsendt 04.04.1901.



1. Sct. Albani Kirke er opført i 1906 - 1908, hvor den blev indviet 25. oktober. Kirken er opført i primært nygotisk stil af midler fra bl.a. Tyskland og Østrig. Sammen med kirken blev yderligere en bygning bygget, som husede Odense Brugsforening, men torvehandlen var fortsat stor foran butikken. ***

Verdensforeningens postkort fra ca. 1907. Niels Hansens forlag, 5368. Ubrugt.



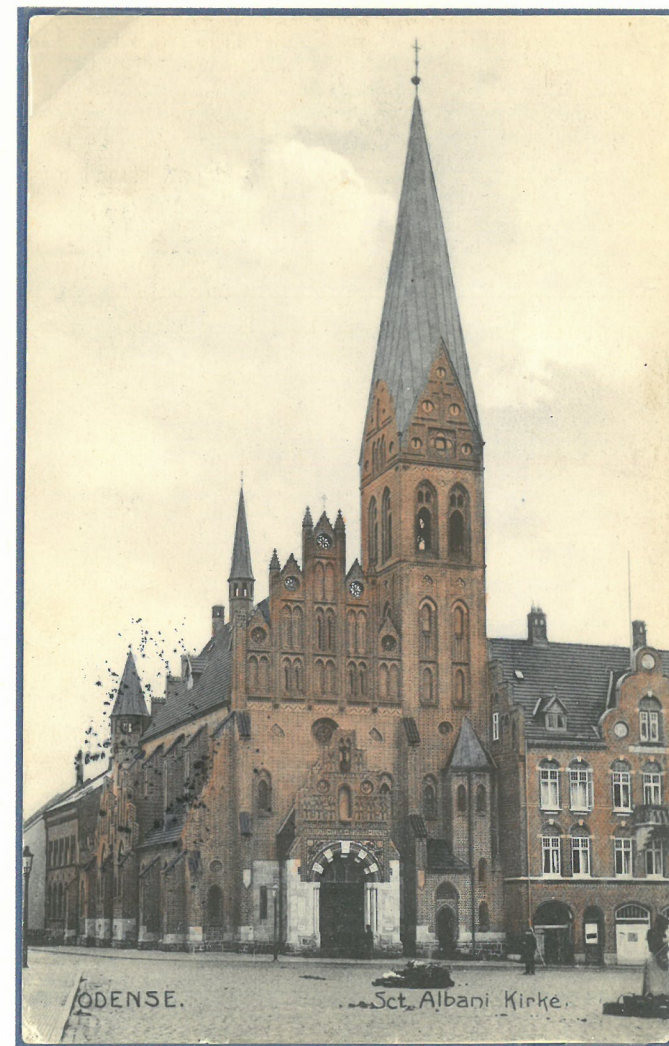
2. Travl torvedag med mange vogne og mennesker på torvet set mod vest. Tv. ses Industripalæet. Midt på kortet er læseforeningens bygning foran Sct. Knuds Kirke. På kortet er bygningen gul, men det virkelige farve er hvid.

Håndkoloreret brevkort, Verdenspostforeningen fra ca. 1905. V. Müllers Kunstforlag nr. 31. Postsendt 13.07.1912. Håndkoloreret lustryk.



2. Især slagterne dominerede Albany Torv, så det blev kaldt "slagtertorvet". I forgrunden står nogle slagtere og ser på en kunde blive ekspederet. Th. Brochmanns Hotel set fra sydøst. Hotellet var i mange år et af byens største.

Brevkort fra ca. 1905. Stenders Forlag nr. 2196. Ubrugt. Håndkoloreret lustryk.

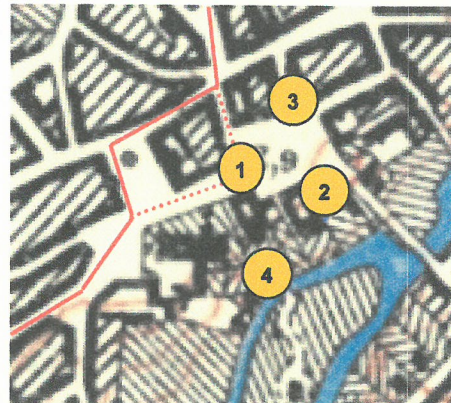


1. Den nyopførte Albani Kirke var et flot byggeri, som med det samme blev et yndet postkortmotiv fra byen.

Brevkort fra ca. 1908. Foto og forlag H. Schmidt, nummer 17078. Postsendt 05.03.1909.

Albani Torv

Fra gammel tid var Albani Torv (Torvet eller Store Torv) kendetegnet ved, at det var lidt isoleret fra den øvrige by, idet adgangen til torvet var begrænset til nogle smalle stræder. Dette blev ændret i 1836 og de følgende år, hvor der blev nedrevet en række bygninger omkring torvet. I 1928 blev sporvognsruten flyttet, så den kom den anden vej rundt om rådhuset ad Skomagerstræde, Albani Torv og Skt. Knuds Plads - den stiplede linje på kortet.

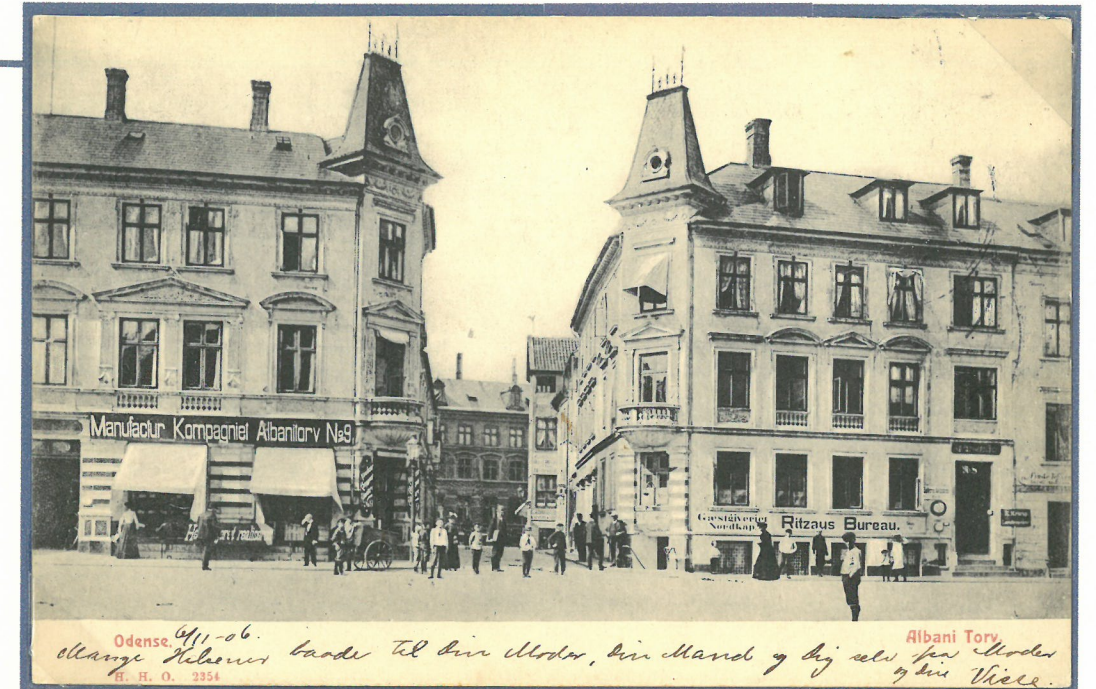


Læs historien
om Albani Torv,
her



2. Albani Torv set mod sydøst fra Skomagerstræde inden sporvognsruten blev omlagt. Midt i billedet ses Industrisalæet. Th. "Albani Cafe" og Læseforeningens hvide bygning.

Brevkort fra ca. 1920. J. Chr. Pedersens Kunstforlag, nummer 71. Ubrugt. Håndkolore-ret lustryk.



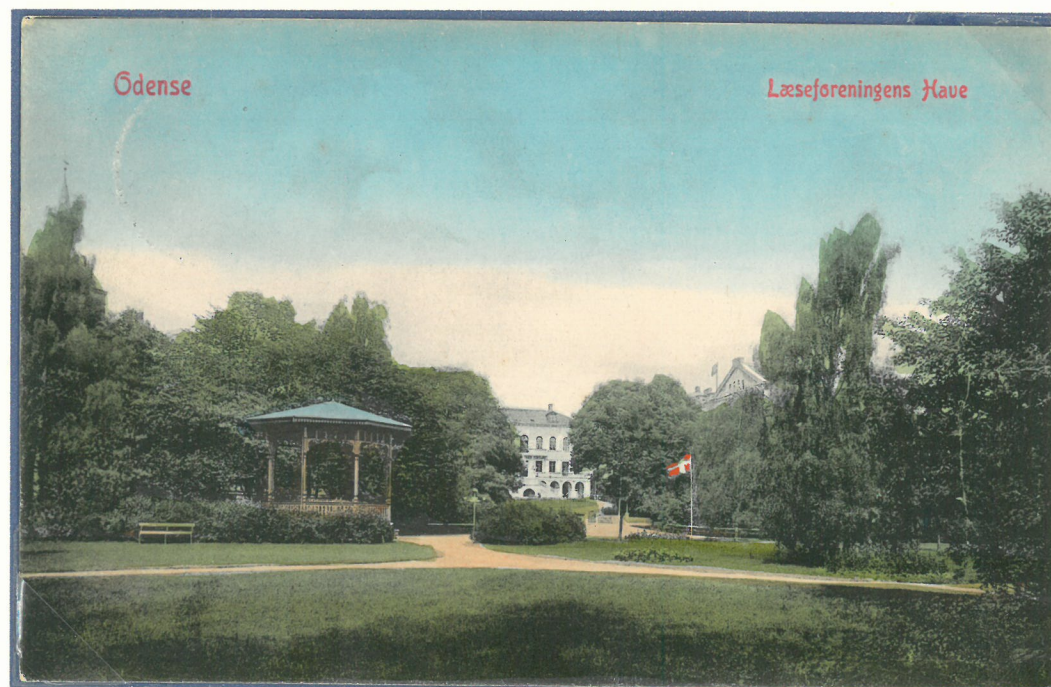
3. Albani Torvs nordside, hvor Torvegade forbandt torvet og Overgade. Her har Manufaktur Kompagniet tv. samt Gæstgiveriet Nordkap og Ritzaus Bureau th. deres forretninger. **

Brevkort fra ca. 1906. H.H.O.s forlag, nummer 2354. Postsendt 21.09.1913.



1. Albani Torv set fra øst med Skt. Knuds Kirkes tårn tv. og rådhuset th. Sporvognen kommer fra Skt. Knuds Plads på de nye spor syd og øst om rådhuset. Tv. Læseforeningens hvide bygning. ***

Brevkort fra ca. 1928. Stenders forlag, Odense nummer 560. Ubrugt.



4. Fyens Stifts Læseforenings bygning set fra syd. Foreningen erhvervede haven i 1870. I 1942 blev haven overtaget af Odense Kommune, der omdøbte parken til "Eventyrhaven".

Brevkort fra ca. 1908. Warburgs Kunstforlag, nummer 334. Postsendt 14.06.1909. Farvelitografisk tryk uden raster.

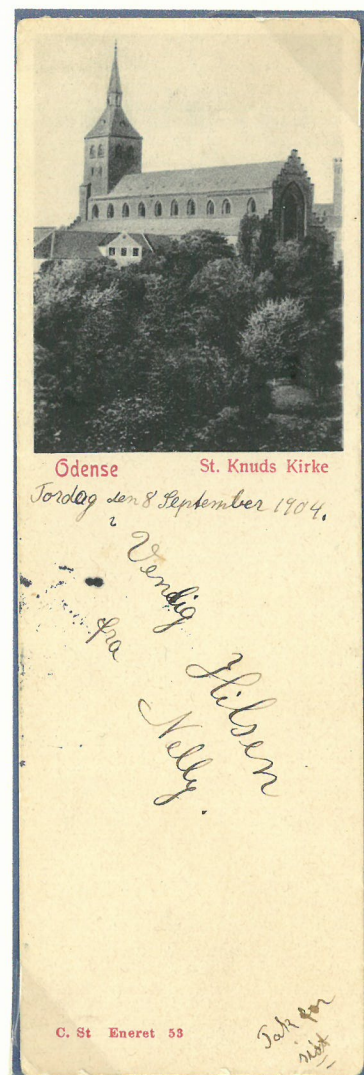


1. Hjørneejendommen Albani Torv / Skt. Knuds Torv med Eckardt Steens skænkestue i kælder og restaurant i stueetagen. ***

Brevkort fra ca. 1908. Ukendt forlag, nummer 5902. Postsendt 12.08.1908.

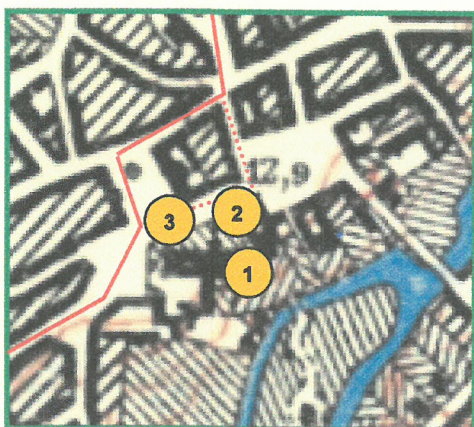
Skt. Knuds Plads

Flakhaven i vest og Albani Torv forbindes af Skt. Knuds ^{Plads} Torv. Nedrivningen i 1857 af Jens Beldenaks Gård, som lå mellem Flakhaven og Skt. Knuds Kirke (Skt. Knuds Plads), betød at Flakhaven blev mere åben. Dette var medvirkende til, at der kom en sammenhængende pladsområde fra Albani Torv i øst til Klingenberg i Vest. Skt. Knuds Kirke er opført i flere omgange. Tårnet er fra omkring 1520.



1. Skt. Knuds Kirke på smalt postkort. Motivet kendes også på postkort i alm. format. **

Brevkort fra ca. 1904. Stenders forlag, nummer 53. Postsendt 08.9.1904



2. Torvedag på Skt. Knuds Plads set mod øst og Albani Torv. Der er stort udbud af kartofler, kål og andre grøntsager. Tv. ses bebyggelserne ved sydsiden af rådhuset.

Brevkort fra ca. 1904. Peter Alstrups kunstforlag, nummer 576. Postsendt 20.01.1907. Håndkoloreret lustryk.



3. Oprindeligt var der en kirkegård til domkirken, men kirkegården blev i løbet af 1800-tallet nedlagt. Tilbage er her en lille park. Foto mod øst og Albani Kirke.

Postkort fra ca. 1912. Einar O. Kull, Hamburg forlag nr. 20. Postsendt 06.08.1914.



2. Skt. Knuds Torv fotograferet fra Albani Kirkes Tårn med sporvognen på den nye rute med Skt. Knuds Kirke og Læseforeningen til venstre og rådhuset til højre.

Brevkort fra ca. 1928. Stenders forlag, Odense nummer 320. Ubrugt.



2. Skt. Knuds Plads inden sporvognens tid på en rolig dag uden torvehandel. I baggrunden ses torvehallen på Klingenberg. *

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1908. W. & M.s forlag, nummer 319. Postsendt 30.04.1910. Delvis farvekoloreret lustryk.

Klingenberg

Klingenberg var indtil midten af 1800-tallet en lille næsten ubetydelig plads, men i sidste halvdel af århundredet og frem til mellemkrigsårene fik pladsen en vigtig betydning for byens torvehandel efter, at den blev åbnet op mod nordøst og Flakhaven. Klingenberg er mod (nord-) vest forbundet med Pogestræde. I det sydvestlige hjørne fortsætter pladsen ud i to veje; Skt. Knuds Kirkestræde mod vest og Munkemøllestræde mod syd.



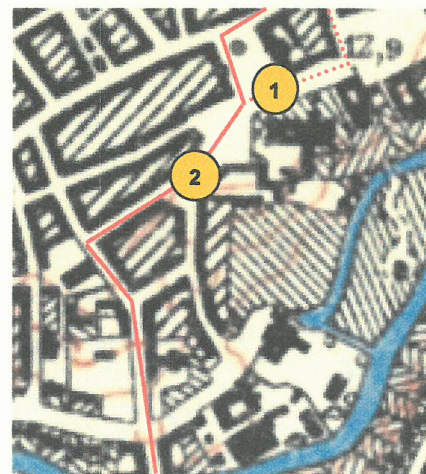
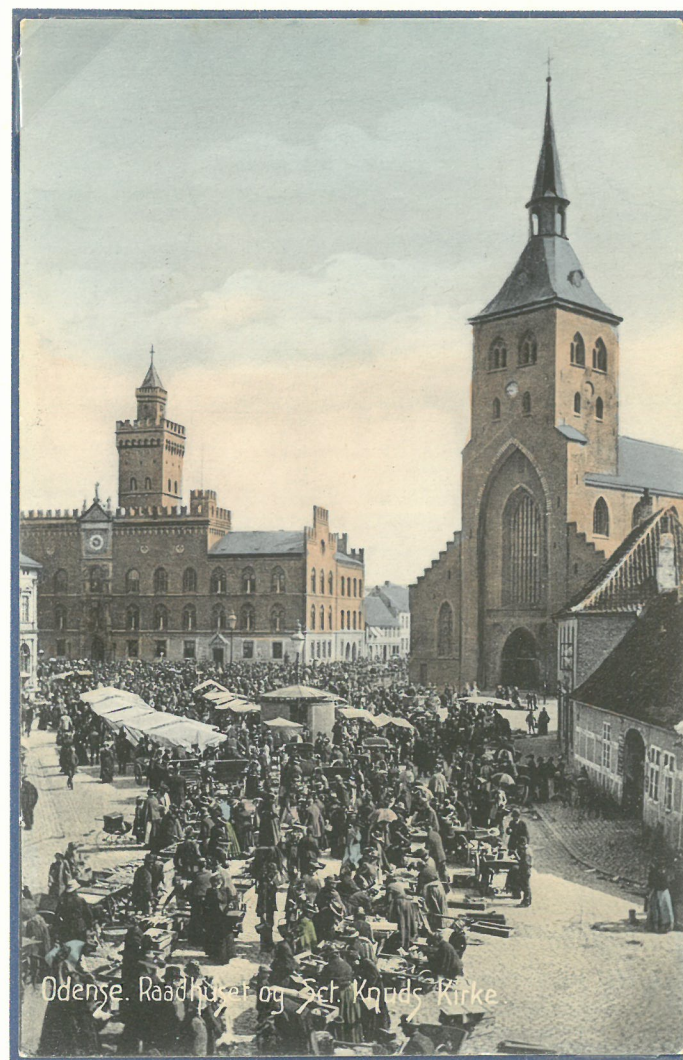
1. Centralt på Klingeborgs nordlige side lå Torvehallen, hvor der var mange specialbutikker med fødevarer. Th. for Torvehallen gik Pogestræde ned. Foran ses sporvognen i rute. Foto mod vest fra Skt. Knuds Plads. *

Brevkort fra ca. 1915. Flensborg Magasiners forlag, uden nummer. Ikke postsendt.



2. Sporvogn på Klingenberg set mod øst. Til højre ses Hempels Gård og forrest Eil-schous Boliger. Sporvognsruten fortsætter ad den relativt smalle Skt. Knuds Kirkestræde og videre mod Klaregade. **

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1916. O. Nielsen forlag nummer 110. Postsendt 05.08.1916. Kobbertryk.



2. Også nisserne kommer med sporvognen fra starten. Her er et klassisk nissekort fra 1911 antageligt på forlæg af nedenstående postkort. *

Brevkort fra 1911. Stenders forlag, nummer 27376. Postsendt 23.12.1911. Ukendt fotograf/ tegner.

2. Håndkoloreret brevkort på grundlag af foto fra ca. 1894 set mod øst med Skt. Knuds Kirke i baggrunden. Pladsens torvehandlen var omkring 1900 kendt som Danmarks største torv med en meget stort og varieret vareudbud.

Verdenspostforeningen brevkort fra ca. 1905. Stenders forlag, nummer 576. Ubrugt. Håndkoloreret lustryk.



2. Vue over Flakhaven fra Klingenberg mod nordøst med sporvogn nr. 4 på vej rundt om hjørnet. I baggrunden Bryggergaarden, Vestergade 11 og th. Odense Rådhus. *

Postkort fra ca. 1911. Ukendt forlag uden nr., men kendes fra O. Nielsens Kortforlag, Odense. Ubrugt. Farvelitografi.